入　札　説　明　書

件　名　　水槽付消防ポンプ自動車製造請負

仙　　台　　市

この入札説明書は，政府調達に関する協定（平成 7年条約第23号），地方自治法（昭和22年法律第67号），地方自治法施行令（昭和22年政令第16号。以下「施行令」という。），地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令（平成 7年政令第 372号），仙台市契約規則（昭和39年仙台市規則第47号。以下「規則」という。），物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める規則（平成 7年仙台市規則第93号。以下「特例規則」という。），仙台市入札契約暴力団等排除要綱（平成20年10月31日市長決裁。以下「要綱」という。），本件の調達に係る入札公告（以下「入札公告」という。）のほか，本市が発注する調達契約に関し，一般競争に参加しようとする者（以下「競争加入者」という。）が熟知し，かつ，遵守しなければならない一般的事項を明らかにするものである。

1　競争入札に付する事項

(1)　調達物品名（件名）及び数量
(2)　調達物品の特質等
(3)　納入場所
(4)　納入期限

} 別記の１

2　競争加入者に必要な資格

一般競争入札参加申請書等の提出期限現在において，次に掲げる要件をすべて満たす者で，本市の審査により入札参加資格があると認められた者とする。

(1) 本市の競争入札参加資格審査において審査を受け資格を有する者であること。（別記の３により申請した者も含む。）
(2) 会社更生法（平成14年法律第 154号）に基づく更生手続開始の申立中又は更生手続中でないこと。
(3) 民事再生法（平成11年法律第 225号）に基づく再生手続開始の申立中又は再生手続中でないこと。
(4) 有資格業者に対する指名停止に関する要綱第２条第１項の規定による指名停止を受けていないこと。
(5) 別記の２に該当すること。（別記の３により申請した者も含む。）

3　競争入札参加申請

競争入札参加希望者は，一般競争入札参加申請書及び誓約書（要綱　別記様式）に別記の９で示した書類を添付し，別記の５に示した日時までに，財政局契約課に直接又は配達証明付き書留郵便により提出すること。

4　仕様書についての質問及び回答

(1) 競争入札参加希望者は，当該仕様書について疑義（見積に必要な事項に限る。）がある場合は，別添質疑応答書を用い，別記の６(1)に定めるところにより，関係職員に説明を求めることができる。
(2) 質問に対する回答は，別記の６(2)に示した期限までに，本市のホームページへの掲載及び財政局契約課内に掲示することにより行う。

5　競争入札参加資格の審査結果

上記２に掲げる審査結果については，別記の７に示した期限までに通知する。

6　入札保証金

入札保証金は免除する。

7　入札及び開札

(1) 入札及び開札の日時・場所は，別記の８(2)に定める。

(2) 郵便（配達証明付き書留郵便に限る。）による入札を行う場合の受領期間及びあて先は，別記の８(3)に定める。

(3) 競争加入者又はその代理人は，仕様書，図面，契約書案及び規則を熟知の上，入札をしなければならない。

(4) 競争加入者又はその代理人は，本件調達に係る入札について他の競争加入者の代理人となることができない。

(5) 入札室には，競争加入者又はその代理人以外の者は入室することができない。ただし，入札執行主務者が特にやむを得ない事情があると認めた場合は，付添人を認めることがある。

(6) 競争加入者又はその代理人は，入札開始時刻後においては，入札室に入室することができない。

(7) 競争加入者又はその代理人は，入札室に入室しようとするときは，入札関係職員に一般競争入札参加資格認定通知書（写し可）及び身分を確認できるもの（自動車運転免許証，パスポート，会社発行の写真付身分証等ですべて原本）並びに代理人をして入札させる場合においては，入札権限に関する委任状を提出すること。

(8) 競争加入者又はその代理人は，入札執行主務者が特にやむを得ない事情があると認めた場合のほか，入札室を退室することはできない。

(9) 入札室において，次の各号の一に該当する者は，当該入札室から退去させる。

ア　公正な競争の執行を妨げ，又は妨げようとした者

イ　公正な価格を害し，又は不正の利益を得るため連合をした者

(10) 競争加入者又はその代理人は，本市様式の入札書及び委任状（別添）を使用すること。

(11) 競争加入者又はその代理人は，次の各号に掲げる事項を記載した別添様式による入札書を提出しなければならない。

ア　供給物品名（件名）　　**水槽付消防ポンプ自動車製造請負**

イ　入札金額

ウ　競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名及び押印（外国人にあっては，署名をもって押印に代えることができる。以下同じ。）

エ　代理人が入札する場合は，競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名（代理人の氏名）及び押印

(12) 入札書及び入札に係る文書に使用する言語は，日本語に限る。また，入札金額は，日本国通貨による表示とし，**総額（消費税及び地方消費税額抜き）**で入札すること。

(13) 競争加入者又はその代理人は，入札書を作成し，当該入札書を封書に入れ，かつ，その封皮に入札の日付，件名，競争加入者の氏名（法人にあっては，その名称又は商号）を記載し，入札公告に示した日時に入札すること。

なお，郵便（配達証明付き書留郵便に限る。）による入札は，二重封筒とし，上記で示した入札書のほか，一般競争入札参加資格認定通知書の写しを同封すること。ただし，郵便による入札は初度のみ認める。また，別記の８(3)に定める受領期間内に到達するよう郵送すること。電報，電話その他の方法による入札は認めない。

(14) 競争加入者又はその代理人の入札金額は，調達物品の本体価格のほか，郵送費，保険料，関税等納入場所渡しに要する一切の諸経費を含め入札金額を見積もること。

(15) 落札決定に当たっては，入札書に記載された金額に当該金額の８％に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは，その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札金額とするので，競争加入者又はその代理人は，消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず，契

約希望金額の 108分の 100に相当する金額を入札書に記載すること。

(16) 競争加入者又はその代理人は，入札書に使用する印鑑を持参し，再度入札等に備えること。

(17) 入札書及び委任状は，ペン又はボールペン（えんぴつは不可）を使用すること。

(18) 競争加入者又はその代理人から提出された書類を本市の審査基準に照らし，採用し得ると判断した者のみを落札決定の対象とする。

(19) 競争加入者又はその代理人は，入札書の記載事項を訂正する場合は，当該訂正部分について押印しておくこと。（ただし，入札金額の訂正は認めない。）

(20) 競争加入者又はその代理人は，その提出した入札書の引換え，変更，取消しをすることができない。

(21) 入札執行主務者は，競争加入者又はその代理人が相連合し，又は不穏の挙動をする等の場合で競争入札を公正に執行することができない状態にあると認めたときは，当該入札を延期し，又は中止することがある。

(22) 入札後，仕様書等についての不知又は不明を理由とし異議を申し立てることはできない。

(23) 開札は，競争加入者又はその代理人が出席して行う。この場合において，競争加入者又はその代理人が立ち会わないときは，当該入札執行事務に関係のない職員を立ち会わせてこれを行う。

(24) 開札した場合においては，競争加入者又はその代理人の入札のうち，予定価格の制限に達した価格の入札がないときは，再度の入札を行うことがある。

8　無効の入札書

入札書で次の各号の一に該当するものは，これを無効とする。

(1) 上記２に示した競争に参加する者に必要な資格のない者の提出した入札書

(2) 要綱第４条第３項の規定により，入札参加資格を失った者の提出した入札書

(3) 調達物品名（件名）及び入札金額のない入札書

(4) 競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名及び押印のない又は判然としない入札書

(5) 代理人が入札する場合は，競争加入者本人の会社（商店）名，入札者氏名（代理人の氏名）及び押印のない又は判然としない入札書

(6) 調達物品名（件名）に重大な誤りのある入札書

(7) 入札金額の記載が不明確な入札書

(8) 入札金額を訂正した入札書

(9) 一つの入札について同一の者がした二以上の入札書

(10) 再度入札において初回の最低入札価格以上の価格で行った入札書

(11) 入札公告等において示した入札書の受領期間内に到達しなかった入札書

(12) 公正な価格を害し，または不正の利益を得るために明らかに連合したと認められる者の提出した入札書

(13) 「私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律」（昭和22年法律第54号）に違反し，価格又はその他の点に関し，明らかに公正な競争を不法に阻害したと認められる者の提出した入札書

(14) その他入札に関する条件に違反した入札書

9　落札者の決定

(1) 有効な入札書を提示した者であって，予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって申込みをした者を落札者とする。

(2) 落札となるべき同価の入札をした者が二人以上あるときは，直ちに，当該入札者にくじを引かせて落札者を決定する。この場合において，当該入札者のうち出席しない者又はくじを引かない者があるときは，当該入札執行事務に関係のない職員にこれに代わってくじを引かせ，落札者を決定する。

(3) 落札者を決定した場合において，落札者とされなかった入札者から請求があったときは，速やかに落札者を決定したこと，落札者の氏名及び住所，落札金額並びに当該請求者が落札者とされなかった理由（当該請求を行った入札者の入札が無効とされた場合においては，無効とされた理由）を，当該請求を行った入札者に書面により通知するものとする。

(4) 落札者が，規則第14条で定める期日まで，契約書の取り交わしをしないときは，落札の決定を取消す。

10　入札公告等の要件に該当しなくなった場合の取り扱い

落札決定後，契約締結までの間に次に掲げるいずれかの事由に該当することとなったときは，当該落札決定を取り消し契約締結は行なわない。この取り扱いにより，落札者に損害が発生しても，本市は賠償する責を負わない。

(1) 「２　競争加入者に必要な資格」の各号のいずれかに該当しないこととなったとき。

(2) 一般競争入札参加申請書またはその他の提出書類に虚偽の事項を記載したことが明らかになったとき。

(3) 要綱別表各号に掲げる措置要件に該当すると認められるとき。

11　苦情申立

本件における競争入札参加資格の確認その他の手続き等に関し，政府調達に関する協定に違反していると判断する場合は，その事実を知り，又は合理的に知りえたときから10日以内に，書面にて仙台市入札等監視委員会に対してその旨の苦情を申し立てることができる。

12　留保条項

契約確定後も仙台市入札等監視委員会から通知を受けた場合は，事情変更により契約解除をすることがある。

13　契約保証金

契約保証金は免除する。

14　契約書の作成

(1) 落札者は，交付された契約書に記名押印し，落札決定の日から５日以内（落札者が遠隔地にある等特別の事情があるときは，契約締結権者が別に定めた期日まで）に契約書の取り交わしを行うこと。

(2) 契約書及び契約に係る文書に使用する言語並びに通貨は，日本語及び日本国通貨に限る。

(3) 本契約は契約の相手方とともに契約書に記名して押印しなければ，確定しないものとする。

15　支払いの条件

納入物品の代金は，検査合格後請求により30日以内に支払う。

16　契約条項

別添契約書案，規則及び特例規則による。

17　その他必要な事項

(1) 競争加入者若しくはその代理人又は契約の相手方が本件調達に関して要した費用については，すべて当該競争加入者若しくはその代理人又は当該契約の相手方が負担するものとする。

(2) 上記２(1) に掲げる競争入札参加資格の審査を受けていない者も上記３により申請書及び添付書類を提出できるが，競争に参加するためには，当該資格の審査を受け，かつ，競争参加の資格の確認を受けなければならない。

別　記

1　競争入札に付する事項

(1) 調達物品名（件名）及び数量

水槽付消防ポンプ自動車製造請負　　2台

(2) 調達物品の特質等

別添仕様書のとおり

(3) 納入場所

仙台市消防局（仙台市青葉区堤通雨宮町2－15）

(4) 納入期限

平成27年3月27日

2　競争加入者に必要な資格

(1) 資本金10,000千円以上であること。

(2) 仙台市競争入札参加の資格を有する者のうち申請種目を「大型・特殊車」で申請している者であること。

3　本市の競争入札参加資格の決定を受けていない者の資格申請

入札に参加する者で，本市の競争入札参加資格の決定を受けていない者は，次のとおり当該資格申請をすることができる。

(1)　受付期間　平成26年7月4日から平成26年7月18日　17時まで

(2)　提出場所　仙台市財政局契約課（物品契約係）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

(3)　提出書類　本市所定の競争入札参加資格申請書及び添付資料

(4)　提出方法　持参すること。

4　入札説明書等の公開期間及び入手方法

(1) 公開期間　平成26年7月4日から

(2) 入手方法　仙台市財政局契約課ホームページでダウンロードすること。

http://www.city.sendai.jp/business/keiyaku/keiyaku_01_01.html

5　一般競争入札参加申請書及び添付書類の提出期間，場所及び提出方法

(1) 提出期間　平成26年7月4日から平成26年7月18日 17時まで

(2) 提出場所　仙台市財政局契約課（物品契約係）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

(3) 提出方法　持参又は配達証明付き書留で郵送すること。

6　仕様書について質問及び回答

(1) 質問書の提出期間・場所等(見積に必要な事項に限る。)

上記５(1)の期間に５(2)の場所に，持参又は配達証明付き書留で郵送すること。

(2) 質問書に対する回答期限

平成26年8月4日

7　入札参加資格の審査結果通知期限

平成26年8月4日

８　入札及び開札

(1) 入札担当部局

（所　在　地）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

（担　当　課）　仙台市財政局契約課（物品契約係）

（調達責任者）　仙台市長　奥山　恵美子

(2) 入札・開札日時及び場所

ア　日　時　　平成26年8月19日　　15時40分

イ　場　所　　仙台市財政局契約課入札室

(3) 郵送(配達証明付き書留郵便に限る。)による入札の場合

ア　受領期間　　平成26年8月4日から平成26年8月18日まで

イ　あて先

（郵便番号）　980-8671

（所　在　地）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

（担　当　課）　仙台市財政局契約課（物品契約係）

９　その他

入札公告に示した特質等を有する物品を納品できることを証明するものとして，下記の書類を提出すること。ただし，イについては同等品を申請する場合のみ提出すること。

ア　メンテナンス体制証明書　（別紙１－１，１－２）

※事前に発注課（消防局管理課）に提出し，確認を受けたものを提出すること。

イ　同等品申請書兼承認書　　（別紙２）

※事前に発注課（消防局管理課）に申請し，承認を受けたものを提出すること。

留　意　事　項

※一般競争入札参加資格認定通知書の再発行はいたしません。
※下記の書類が不備の際，失格又は入札無効となる場合がありますのでご注意願います。

○　申請時の提出書類

No	項　　目
1	一般競争入札参加申請書
2	誓約書（要綱　別記様式）
3	メンテナンス体制証明書（別紙１－１，１－２） ※発注課の確認を受けたもの。
4	同等品申請書兼承認書（別紙２） ※同等品を申請する場合のみ／発注課の承認を受けたもの。

● 入札時の必要書類等

No	項　　目
1	一般競争入札参加資格認定通知書（写し可）
2	身分を確認できるもの （免許証・パスポート，会社発行の写真入り身分証明書等。ただし，原本に限る。）
3	代理人が入札する場合は，委任状（本市様式に限る。）
4	入札書（本市様式に限る。）
5	入札用封筒（日付・入札件名・会社名を記入すること。）
6	再度入札等に使用する印

※身分確認の書類は，写真付名刺，健康保険証は不可。

質　疑　応　答　書

件名

※回答は，本質問書の提出期限後１０日以内に，本市ＨＰ，掲示で行います。

整理番号							

	質　問　事　項	回　答

注１　この質疑応答書は，仕様書に対して質問がある場合（入札・見積に必要な事項に限る。）にのみ提出して下さい。
注２　提出期間を過ぎた場合は，受理しません。

㊞

［別紙１－１］

メンテナンス体制証明書

［水槽付消防ポンプ自動車］

1　当該車両のメンテナンスが行える整備工場（整備拠点でも可能）

(1)　最寄りの整備工場（整備拠点の）名称及び所在地（電話番号を含む）

(2)　入札希望者との関係

(3)　整備を実際に担当する人員（サービスエンジニアを含み常駐者であること）及び担当者名

(4)　点検整備及び修理依頼から着手までの所要日数は、１日で対応いたします。

2　部品供給体制

(1)　部品供給の総括窓口及び担当者名（電話番号を含む）

(2)　供給系統（フローチャート図）

㊞

［別紙１－２］

3　技術員の派遣体制

(1)　最寄りの整備工場の派遣体制

ア　緊急時の連絡系統

イ　現地への派遣方法

ウ　修理依頼から現地到着までの所要日数は、１日以内で対応いたします。

(2)　メーカーの技術員の派遣体制

ア　緊急時の連絡系統

イ　現地への派遣方法

ウ　修理依頼から現地到着までの所要日数は、２日以内で対応いたします。

上記のとおり証明いたします。

平成　　年　　月　　日

（あて先）仙台市長

競争入札参加希望者　住　　所

会 社 名

代表者名　　㊞

平成　　年　　月　　日

上記について確認しました。

仙台市消防局総務部管理課長　中村　良幸　㊞

㊞

［別紙２］

同等品申請書兼承認書

［水槽付消防ポンプ自動車］　　（　／　枚）

No.	品名(材料)	メーカー名・型式	諸元	備考
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

※ 上記のとおり同等品の認定を申請いたします。

平成　　年　　月　　日

住　　所

会 社 名

代表者名　　㊞

※ 上記の申請品を同等品として承認いたします。

平成　　年　　月　　日

仙台市消防局総務部管理課長　　中村　良幸　㊞

印

入　　札　　書

件名＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

入札金額

拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円

（注：契約希望金額の**１０８分の１００**の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成　　年　　月　　日

（宛て先）

仙　台　市　長

会社（商店）名

入札者氏名　　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

〔記載例〕　　※　本人の場合

印

入　札　書

件名　○○○○○○○○○○

入札金額	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	○	○	○	○	○	○	○	○

（注：契約希望金額の**１０８分の１００**の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成○○年○○月○○日

（宛て先）

仙　台　市　長

会社（商店）名　△△△△株式会社

入札者氏名　代表取締役　○○　○○　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

〔記載例〕　　※　代理人の場合

印

入　札　書

件名　○○○○○○○○○

入札金額	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
		￥	○	○	○	○	○	○	○	○

（注：契約希望金額の**１０８分の１００**の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成○○年○○月○○日

（宛て先）

仙　台　市　長

会社（商店）名　△△△△株式会社

入札者氏名　　○○　○○　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

印

委　　任　　状

平成　　年　　月　　日

（宛 て 先 ）

仙　台　市　長

住　所

委任者

氏　名　　印

私は　　を代理人と定め，平成　　年　　月　　日仙台市において行う下記件名の入札及び見積りに関する一切の権限を委任します。

記

件　名

受任者は次の印鑑を使用します。

使　　用　　印　　鑑

〔記載例〕

印

委　　任　　状

平成○○年○○月○○日

（宛 て 先）

仙　台　市　長

住　所　○○県○○市○○区○○町○丁目○○番○○号

委任者　　△△△△株式会社

氏　名　代表取締役　　○○　○○　　印

私は○○○○○を代理人と定め，平成○○年○○月○○日仙台市において行う下記件名の入札及び見積りに関する一切の権限を委任します。

記

件　名　　○○○○○○○○○

受任者は次の印鑑を使用します。

使　用　印　鑑　　印

（案）　　㊞

契　約　番　号
第　　号

製造請負契約書

収入印紙

1　物　件　名　……

2　数　　量　……

3　契約金額

億	千	百	拾	万	千	百	拾	円

うち消費税及び地方消費税

千	百	拾	万	千	百	拾	円

4　契約保証金　　免　除

5　納　入　場　所　……

6　納　入　期　限　　平　成　　年　　月　　日

上記の物件の製造について，仙台市を発注者，消費税及び地方消費税に係る（課／免）税業者……を受注者とし，上記事項及び次の条項によって物件の製造の請負に関する契約を締結する。

平成　　年　　月　　日

仙台市青葉区国分町三丁目７番１号
発注者　　仙　台　市
代表者　市　長　　奥　山　恵美子　　印

住　所
受注者
氏　名　　印

（H26-03版）

（総則）

第１条　受注者は，別冊の仕様書及び図面（以下「設計図書」という。）に基づき，頭書記載事項に従い，頭書の物件を製造し，発注者に納入するものとする。

２　受注者は，発注者の指示により，頭書の納入期限内において，当該物件を分納することができる。

３　設計図書に明示されていないもの，又は仕様書，図面の交互符合しないものがある場合は，発注者と受注者とが協議のうえ定める。ただし，軽微なものについては，発注者の指示に従うものとする。

（定義）

第１条の２　この契約書において「遅延損害金約定利率」とは，契約締結日における，政府契約の支払遅延防止等に関する法律（昭和24年法律第256号）第８条第１項の規定に基づき財務大臣が決定する率をいう。

（権利義務の譲渡等）

第２条　受注者は，この契約により生ずる権利若しくは義務を，第三者に譲渡し又は承継させてはならない。

２　受注者は，この契約に基づく物件又は検査済み材料は，これを第三者に売却し若しくは貸与し又は担保の目的に供してはならない。

３　前２項の規定にかかわらず，あらかじめ発注者の書面による承諾を得た場合は，この限りでない。

（一括委任又は一括下請負の禁止）

第３条　受注者は，頭書物件の製造の全部又は大部分を，一括して第三者に委任し又は請負わせてはならない。ただし，あらかじめ発注者の書面による承諾を得た場合は，この限りでない。

（特許権等の使用）

第４条　受注者は，特許権，実用新案権，意匠権，商標権その他日本国の法令に基づき保護される第三者の権利（以下本条において「特許権等」という。）の対象となっている履行方法を使用するときは，その使用に関する一切の責任を負わなければならない。ただし，発注者がその履行方法を指定した場合において，仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく，かつ，受注者がその存在を知らなかったときは，発注者は，受注者がその使用に関して要した費用を負担しなければならない。

（材料の品質及び検査等）

第５条　製造に使用する材料につき，設計図書にその品質が明示されていないものは，均衡を得たものを使用するものとする。

２　製造に使用する材料のうち，あらかじめ設計図書に発注者の検査を受けることを明示されたものについては，当該検査に合格したものを使用しなければならない。

（支給材料及び貸与品）

第６条　発注者から受注者への支給材料及び貸与品の品名，数量，材質並びに引渡場所及び引渡時期は，設計図書に記載したところによるものとする。

（設計図書不適合の場合の改造義務）

第７条　受注者は，頭書物件の製造が設計図書に適合しない場合において，発注者がその改造を請求したときは，これに従わなければならない。ただし，このために請負代金の増額又は履行期限の延長をすることができない。

（契約の変更及び中止等）

第８条　発注者は，必要あると認めるときは，受注者に対して契約内容を変更し又は製造の一時中止をさせることができる。この場合において，請負代金又は履行期限その他契約条件を変更する必要があるときは，発注者と受注者とが協議のうえ定めるものとする。

（受注者の請求による履行期限の延長）

第９条　受注者は，天災その他受注者の責めに帰することができない理由により，この契約の履行が遅延するおそれが生じたときは，発注者に対して遅滞なく書面にその理由を付して履行期限の延長を求めることができる。この場合における延長日数は，発注者と受注者とが協議のうえ定める。

（一般的損害等）

第10条　製造物件の引渡し前に生じた一切の損害は，受注者の負担とする。

２　受注者は，債務の履行について第三者に損害をおよぼしたときは，その賠償の責めを負う。

（検査）

第11条　受注者は，頭書物件の製造を完成したときは，書面により発注者に通知し検査を受けなければならない。第１条第２項の規定により分納する場合も同様とする。

２　発注者は，前項の通知を受けた日から10日以内に，受注者の立会いを求めて検査を行うものとする。

（検査における不合格等）

第12条　検査の結果，不合格と判定されたときは，受注者は自己の費用をもって直ちにこれを補修し又は改造等の必要な処置をとらなければならない。

（引渡し）

第13条　発注者は，第11条第２項の検査に合格したときは，当該物件の引渡しを受けるものとする。

（中間検査）

第14条　発注者は，必要ある場合には，製造の中途において出来形部分の検査を行うことができる。

（請負代金の支払い）

第15条　受注者は，第13条の規定による引渡し完了後，所定の手続きに従って請負代金の支払いを請求するものとする。

２　発注者は，前項の支払い請求があったときは，その日から30日以内に請負代金を支払わなければならない。

（部分払）

第16条　受注者は，第１条第２項の規定により分納したときは，分納部分に対する請負代金相当額につき部分払を請求することができる。

（瑕疵担保）

第17条　受注者は，引渡しの日から１年間，製造物件の瑕疵を補修し又はその瑕疵によって生じた滅失若しくはき損その他の事故に対して損害を賠償しなければならない。ただし，発注者が特に必要があると認めるときは，別に瑕疵担保の期間について定めることができるものとする。

（履行遅滞の場合における違約金）

第18条　受注者の責めに帰すべき理由により，この契約の履行を遅延したときは，受注者は，請負代金（発注者が第１条第２項の規定により引渡しを受けたものがあるときは，当該部分に相当する代価を差し引いた額）につき，遅滞日数に応じ，遅延損害金約定利率の割合で計算した額を，違約金として発注者に支払わなければならない。

２　発注者の責めに帰すべき事由により，第15条第２項の規定による請負代金の支払いが遅れた場合においては，受注者は，未受領金額につき，遅延日数に応じ，遅延損害金約定利率の割合で計算した額の遅延利息の支払いを発注者に請求することができる。

（発注者の解除権）

第19条　発注者は，受注者が次の各号の１に該当するときは，この契約を解除することができる。

(1)　正当な理由がなくこの契約を履行しないとき又は頭書の履行期限内に履行できる見込みがないとき。

(2)　この契約の締結又は履行について不正な行為があったとき。

(3)　前各号のほか契約事項に違反したとき。

2　発注者は，前項の規定によりこの契約を解除したときは，既成物件を検査のうえ，当該検査に合格した部分は，発注者が認定する代金を受注者に支払って既成物件を発注者に帰属させることができる。

3　第１項の規定によりこの契約が解除された場合においては，受注者は，請負代金額の10分の１に相当する額を違約金として，発注者の指定する期間内に支払わなければならない。

4　第１項各号に規定するもののほか，発注者は，特定調達に係る苦情の処理手続に関する要綱（平成7年12月25日市長決裁）第５条第２項の要請を受けた場合において，これに従うときは，特に必要があると認められるものに限り，当該契約を解除することができる。

（談合による解除）

第 19 条の２　発注者は，受注者がこの契約に関し次の各号のいずれかに該当するときは，この契約を解除することができる。

(1) 受注者に対してなされた私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律（昭和 22 年法律第 54 号。以下「独占禁止法」という。）第 49 条第１項に規定する排除措置命令が，同条第７項又は同法第 52 条第５項の規定により確定したとき。

(2) 受注者に対してなされた独占禁止法第 50 条第１項に規定する課徴金の納付命令が，同条第５項又は独占禁止法第 52 条第５項の規定により確定したとき。

(3) 受注者に対してなされた独占禁止法第 66 条に規定する審決（同条第３項の規定による原処分の全部を取り消す審決を除く。次号において「受注者に対してなされた審決」という。）に対し，受注者が当該審決の取消しの訴えを同法第 77 条第１項に規定する期間内に提起しなかったとき。

(4) 受注者に対してなされた審決に対し，受注者が独占禁止法第 77 条第１項の規定により当該審決の取消しの訴えを提起した場合において，当該訴えを却下し，又は棄却する判決が確定したとき。

(5) 受注者（受注者が法人の場合にあっては，その役員又は使用人）が，刑法（明治 40 年法律第 45 号）第 96 条の６の規定による刑に処せられたとき。

2　前条第２項及び第３項の規定は，前項による解除の場合に準用する。

（暴力団等排除に係る解除等）

第19条の３　発注者は，受注者が次の各号のいずれかに該当するときは，この契約を解除することができる。

(1)　受注者の代表役員等（仙台市入札契約暴力団等排除要綱（平成20年10月31日市長決裁。以下「要綱」という。）別表第１号に規定する代表役員等をいう。以下同じ。）又は一般役員等（要綱別表第１号に規定する一般役員等をいう。以下同じ。）が暴力団員(要綱第２条第４号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)若しくは暴力団関係者（要綱第２条第５号に規定する暴力団関係者をいう。以下同じ。）であると認められるとき又は暴力団員若しくは暴力団関係者が事実上経営に参加していると宮城県警察本部（以下「県警」という。）から通報があり，又は県警が認めたとき。

(2)　受注者（その使用人（要綱別表第２号に規定する使用人をいう。）が受注者のために行った行為に関しては，当該使用人を含む。以下この条において同じ。），受注者の代表役員等又は一般役員等が，自社，自己若しくは第三者の不正な利益を図り，又は第三者に損害を与える目的をもって，暴力団等（要綱第１条に規定する暴力団等をいう。以下同じ。）の威力を利用していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(3)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等又は暴力団等が経営若しくは運営に関与していると認められる法人等に対して，資金等を提供し，又は便宜を供与するなど積極的に暴力団（要綱第２条第３号に規定する暴力団をいう。）の維持運営に協力し，若しくは関与していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(4)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等と社会的に非難される関係を有していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(5)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等であることを知りながら，これを不当に

利用する等の行為があったと県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

2　受注者が共同企業体である場合，その代表者又は構成員が前項各号のいずれかに該当したときは，同項の規定を適用する。

3　第19条第２項及び第３項の規定は，前２項による解除の場合に準用する。

4　受注者は，この契約の履行に当たり暴力団等から不当介入（要綱第２条第６号に規定する不当介入をいう。以下同じ。）を受けたときは，速やかに所轄の警察署への通報を行い，捜査上必要な協力を行うとともに，発注者に報告しなければならない。受注者の下請負人等（要綱第７条第２項に規定する下請負人等をいう。）が暴力団等から不当介入を受けたときも同様とする。

（解除に伴う措置）

第20条　この契約が解除された場合においては，受注者は，発注者に返還すべき物件があるとき，これを発注者に返還しその他の物件については，発注者と協議して定める期間内に引取る等適当な措置を講じなければならない。

2　前項の場合において，受注者が正当と認められる事由がなくて所定の期間内に物件を引取らずその他適当な措置を講じないときは，発注者は受注者に代わってその物件を処分することできる。この場合においては，受注者は，これに要した費用を負担しなければならない。

（損害賠償の予定）

第21条　受注者は，第19条の２第１項各号のいずれかに該当するときは，業務の完了の前後を問わず，又は発注者が契約を解除するか否かを問わず，損害賠償金として，契約金額の10分の２に相当する額を発注者に支払わなければならない。ただし，同項第１号，第３号又は第４号に該当する場合において，排除措置命令又は審決の対象となる行為が独占禁止法第２条第９項に基づく不公正な取引方法（昭和57年6月18日公正取引委員会告示第15号）第６項に規定する不当廉売の場合その他発注者が特に認める場合には，この限りでない。

2　前項の場合において，受注者が共同企業体であり，かつ，既に当該共同企業体が解散しているときは，発注者は，受注者の代表者であった者又は構成員であった者に損害賠償金の支払いの請求をすることができる。この場合において，受注者の代表者であった者及び構成員であった者は，連帯して損害賠償金を発注者に支払わなければならない。

3　第１項の規定は，発注者に生じた実際の損害額が同項に規定する損害賠償金の額を超える場合において，超過分につきなお請求をすることを妨げるものではない。同項の規定により受注者が損害賠償金を支払った後に，実際の損害額が同項に規定する損害賠償金の額を超えることが明らかとなった場合においても，同様とする。

（賠償金等の徴収）

第22条　受注者がこの契約に基づく賠償金，損害金又は違約金を発注者の指定する期間内に支払わないときは，発注者は，その支払わない額に発注者の指定する期間を経過した日から契約代金支払いの日まで遅延損害金約定利率の割合で計算した利息を付した額と，発注者の支払うべき契約代金とを相殺し，なお不足があるときは追徴することができる。

2　前項の追徴をする場合には，発注者は，受注者から遅延日数につき遅延損害金約定利率の割合で計算した額の延滞金を徴収するものとする。

（補則）

第23条　この契約に関し，発注者と受注者との間に紛争を生じたときは，発注者と受注者とが協議のうえ定める第三者に仲裁を依頼するものとする。

発注者及び受注者は，本書２通を作成し，それぞれ記名押印のうえ各自１通を保有する。

印

内　　訳　　書

品　　名	規　　格	単位	数　　量	単　　価	金　　額
(1)小計（各行の金額をたし上げて計算する。）					
(2)消費税及び地方消費税相当額					
(3)契約金額					

平成26年度

仕　様　書

件名　水槽付消防ポンプ自動車

仙台市消防局総務部管理課

第１　入札案件

１　品名

水槽付消防ポンプ自動車

２　数量

２台

３　納入期限

平成２７年３月２７日

４　納入場所

仙台市消防局（仙台市青葉区堤通雨宮町２－１５）

第２　総則

１　目的

この仕様書は，仙台市消防局（以下「当局」という。）において，平成２６年度に購入する水槽付消防ポンプ自動車(水Ｉ－Ａ型)（以下「本車」という。）の一切に適用する。

２　概要

本車は，水槽，消防用水ポンプ及び泡混合装置等を装備し，消火活動及び各種災害活動に使用する消防車である。

３　適合法令

本車は，「動力消防ポンプの技術上の規格を定める省令（昭和61年自治省令第24号)」，「道路運送車両法（昭和26年法律第185号)」，「道路運送車両の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)」その他関係法令，通達に適合し，緊急自動車として承認の得られるものであること。

４　品質管理

車両は，消防用車両の安全基準検討委員会が定める「消防用車両の安全基準について」の項目を満足し，製造工場については，品質管理システム（ISO認証取得）を構築していること。

５　製作上の問題処理

製作は，仕様目的を十分に達成するため誠意をもって行い，仕様内容に疑義の生じた場合は，その都度速やかに当局と協議を行い解釈すること。

なお，仕様変更は，事前に契約担当課及び当局の承認を受けること。又，本車製作に当たり工業所有権その他の法令に抵触する問題が生じたときは，受注者においてこれらの問題解決を行うこと。

６　製作上の注意

消防車両として最適の構造及び性能を十分に有し，次のとおりとすること。

⑴　各装置及びパーツの取り付けは，原則としてボルト締付けとすること。

なお，ボルト等は，ネジロック剤を使用し確実に締め付けること。

⑵　車体全般にわたり防水措置及び防錆措置を十分に行うこと。特に下廻りの部材の継ぎ目は，すべてコーキングをすること。

⑶　清掃，点検，調整及び修理が容易に行えること。

⑷　使用取扱上の安全性，操作性を十分に考慮したものであること。

⑸　全体的に重量軽減を図り，前後左右の荷重バランスを十分に考慮すること。

⑹　堅ろうにして長期の使用に十分に耐え得るものであり，かつ，維持管理が経済的に行えるものであること。

⑺　水洗い整備ができるとともに，残水等の生じない構造とすること。又，フェンダー等で器具接触等により塗装剥離のおそれのある部分には，適切な保護対策を講じること。

７　規格及び表示

⑴　規格

車両に使用する材料及び部品は，特に指定するものを除き，すべて日本工業規格（ＪＩＳ）のものを使用すること。ただし，ネジ類については，ＩＳＯネジ又は，これに準じたものを使用すること。

⑵　表示

ア　車両に使用する絵表示以外の表示は，日本語，又は英語で表示すること。

イ　車両に使用する単位等の表示は，すべてＳＩ単位で表示すること。

8　登録の費用

当該車両の新規登録に要する費用のうち，自動車重量税及び自賠責保険の費用は発注者（仙台市）負担とし，車庫証明書その他の新規登録に要する費用は，受注者がすべて負担すること。

また，自動車リサイクル法に基づくリサイクル料金は，仙台市が負担するので，受注者が立替え払いし，納車後当該車両代金と別に仙台市に請求すること。

9　登録の代行

本車製作完了後，新規登録のための手続きを受注者が代行し，東北運輸局宮城運輸支局長の行う当該検査に合格させること。

10　保証及び保守体制

⑴　保証

本車の保証期間は，検査合格後１年とする。

なお，保証期間後であっても設計，製作及び材質不良等の瑕疵によって生じた問題については，受注者が無償で修復すること。

⑵　保守体制

ア　当該車両のメンテナンス体制

点検整備及び修理依頼から着手までの所要日数は１日以内とすること。

イ　技術員の派遣体制

修理依頼から現場到着までの所要日数は１日以内とすること。

ウ　メーカー技術員の派遣体制

修理依頼から現場到着までの所要日数は２日以内とすること。

エ　保守期間

検査合格後１年を無償の保守期間とすること。

なお，無償の保守期間後についても，無償の期間に準じた保守体制をとること。

11　事故防止

架装及び車両の移動に当たっては，事故防止に万全の注意を払い，万一事故が発生した場合は，速やかに当局に連絡するとともに，その被害等について一切の責任を負うこと。

12　検査

⑴　受注者は，仙台市財政局理財部庁舎管理課が行う検査を受けること。

⑵　検査は，車検取得後に行うものとし，車両，取付品，積載品，付属品すべてを一括して行うものとする。

⑶　その他必要に応じ検査を行うものとする。

13　提出書類

13－１　提出書類

⑴　製作承認図書類，完成図書及び取扱説明書は，Ａ４判のファイルに一括綴じること。(写真は除くこと)

⑵　図面は，すべてＡ２判又はＡ３判とすること。

⑶　外国製品については，すべて日本語に翻訳すること。又，各単位には，SI単位を併記すること。

⑷　外注先一覧表・・・１部

製作を外注する場合は，次の内容の外注先一覧表を当局に提出すること。

ア　会　社　名

イ　所　在　地

ウ　電話番号

エ　外注内容（品目及び作業内容等）

13－２　着手届け・・・１部

契約日の翌日まで，当局に着手届けを提出すること。

13－３　全体工程表・・・２部

契約後１４日以内に，シャシーの製作を含めた全体の工程表を当局に提出す

ること。

13－４　製作承認図書類・・・３部（返却分１部を含む）

受注者は架装開始前に，仕様書に基づく次の書類を提出し当局の承認を受けること。

⑴　架装工程表（外注先の作業工程を含む）

⑵　製作承認図

ア　架装外観５面図

イ　ホース収納位置図（積載可能本数明示）及び資機材等収納部詳細図並びに各種取付装置等詳細図（３面図）

ウ　骨組及び配管図（水ポンプ，水系統及び泡系統のフローシート）

エ　電気配線図

オ　改造自動車重量計算書

⑶　車両構成一覧表

13－５　完成図書・・・３部（車両台数プラス１部）

完成図書は次のとおりとし，目次及び見出しを付けて編綴し，完成車納入時提出すること。

⑴　シャシー関係図

ア　シャシーの消防受託試験合格の写し

イ　シャシーの図面（３面図）

ウ　動力取出装置（以下「ＰＴＯ」という。）の図面

エ　エンジンオイル冷却装置の図面

オ　シャシーの改造関係（キャブ取付品その他）の図面

カ　シャシーの架装資料

キ　シャシーの諸元明細書又は詳細な仕様書

ク　シャシーカタログ

ケ　シャシー使用電球型式等一覧表（増設部を含む）

コ　シャシー使用ヒューズ型式等一覧表（増設部を含む）

サ　シャシー電気配線図（増設部）

⑵　架装関係図書

ア　架装外観５面図

イ　完成車の最小回転半径の走行軌跡図

ウ　使用材料一覧表

エ　骨組及び配管図（水ポンプ及び水系統のフローシート）

オ　消防ポンプ装置（動力伝達装置を含む）の関係図及び諸元表

カ　真空ポンプの関係図及び諸元表

キ　水槽関係図

ク　泡消火装置の関係図及び諸元表

ケ　電気配線図（承認図を修正したもので，リレー，ヒューズ，アンペア数等を明示したもの）

コ　各電装品の配線施工図（メンテナンスを考慮したもので，リレー，ヒューズ，リミットスイッチ，安定器等の設置位置を具体的に示したもの）

サ　ホース収納位置図（積載可能本数明示）及び器具収納部詳細図並びに器具取付装置詳細図（３面図で承認図を修正したもの）

シ　装備品等一覧表（品名，数量，製作会社名，型式等）

ス　装備品等のカタログ又は写し（諸元明示）

セ　装備品等の使用油脂類一覧表（整備上必要なもの）

ソ　使用電球型式等一覧表

タ　使用ブレーカー（ヒューズ）型式等一覧表

チ　消防ポンプ装置の性能試験結果

ツ　日本消防検定協会による消防ポンプ装置の消防受託試験合格の自主表示（写し）
テ　日本消防検定協会による鑑定合格の表示（写し）
ト　改造自動車等審査届出書写し
ナ　自動車検査証写し
ニ　重量測定及び転覆角度試験結果成績書（写真付）

13－６　取扱説明書・・・３部（車両台数プラス１部）
⑴　シャシー取扱説明書（シャシー取付品含む）
⑵　消防ポンプ装置取扱説明書（整備解説書含む）
⑶　泡混合装置取扱説明書（整備解説書含む）
⑷　資機材及び取付品等の取扱説明書（整備解説書含む）

13－７　写真（ネガ，又はCD-R等の電子データ付）
⑴　架装工程写真（カラーＬ判程度）・・・各１部
製作工程ごとに撮影すること。
⑵　完成写真（カラーＬ判程度）
ア　緊急自動車事前届出用（前後左右撮影，車検取得前のもの）・・・各２部
イ　緊急自動車届出用（前後左右撮影，車検取得後のもの）・・・各２部
ウ　資機材収納部の状況・・・各１部

14　無償点検整備
納車後３ヶ月の法定定期点検整備は，受注者が無償で行うこと。

15　技術指導
受注者は，納車後１週間程度，機器の取り扱い及び保守整備について，当局職員に対し無償で技術指導を行うこと。

16　その他
道路交通法施行令第１３条の規定に基づく緊急自動車の届出事務処理上必要なものとして，当該車両の車両型式，車体番号が記載されている書類，及び上記「１３－７⑵ア」の写真を車検取得日の１０日前までに当局に提出すること。

第３　仕様

１　材質の規格
⑴　材料及び部品は，すべて新規製品を使用すること。
⑵　主要材料の材質は次のとおりとすること。
ア　骨組等主要構造は，一般構造用圧延鋼材（ＳＳ４００）以上の強度を有する材料を使用すること。
イ　ポンプ主要部品は，青銅鋳物（ＢＣ６）以上で耐久性に富んだ材料を使用すること。
ウ　ポンプシャフトは，ステンレス鋼（ＳＵＳ４０３）以上の強度を有する材料を使用すること。
エ　主配管は，配管用炭素鋼管又は同等以上の強度及び耐久性を有するものとすること。
オ　放水口ボールコックは，青銅鋳物（ＢＣ６）以上で耐久性に富んだ材料を使用すること。
カ　水槽（水タンク）は，水槽板面，骨組み及び防波板を含めすべて一般構造用圧延鋼材（ＳＳ４００以上）とすること。
キ　泡消火薬液槽（泡消火薬液タンク）は，耐食性及び強度を有するものとすること。
ク　泡消火薬液の配管及び付属部品は，耐食性及び強度を有するものとすること。
⑶　ステップ等は，アルミ縞鋼板を使用し，表面は防滑テープ処理とすること。
⑷　保護枠，計器板，蝶板，手すり，握り棒等その他金属露出部分及び外部に取り付けるボルト，ナット類はステンレス製部材を使用すること。
⑸　コーキング及びシーリング材は，経年変化により硬化し難い弾力性のあるものを使用すること。

⑹　潤滑油及び各種作動油は，各メーカーが指定するものを使用し，規定量を入れておくこと。
⑺　電池及び電池パックを使用するものは，各メーカーが指定するものを使用し，必要数を入れておくこと。
⑻　その他の材料は，次によること。
ア　プラスチック類は，難燃性のものを使用すること。
イ　ゴム製品及び合成樹脂製品は，耐油性のものを使用すること。
ウ　木材は，十分に乾燥したものを使用し，製作後，変形及び歪み等が生じ難いものとすること。

２　主要諸元
⑴　エ ン ジ ン　水冷４サイクルのディーゼルエンジン
⑵　総 排 気 量　５，１００ｃｃ以上
⑶　最 高 出 力　消防検定出力及び公称出力が１５４ｋｗ(２１０ｐｓ)以上
⑷　軸　　数　２軸
⑸　駆 動 方 式　２輪駆動（デフロック付）
⑹　変 速 装 置　オートマチックトランスミッション
⑺　軸 間 距 離　３，５００ｍｍ以内
⑻　車 両 寸 法
全　　長　６，８００ｍｍ以内
全　　幅　２，４００ｍｍ以内
全　　高　３，８００ｍｍ以内
⑼　車両総重量　１１，０００kg未満（別表の積載品等の重量を含む）

３　シャシー（機関及び台車）
３－１　シャシー規格
⑴　使用するシャシーは，平成２６年度に製作されたものを使用すること。
⑵　使用するシャシーは，日本消防検定協会の検定（消防受託試験）に合格したものとすること。
⑶　使用するシャシーは，ダブルキャブ付きの消防専用シャシーとすること。
⑷　使用するシャシーは，ポスト新長期規制適合車とすること。
⑸　使用するシャシーは，最大積載量が５ｔ級の中型車とすること。

３－２　エンジン付帯装置
⑴　エンジンオイル冷却装置
消防ポンプ装置により，吐出される水を利用するエンジンオイル冷却装置を取り付けること。
⑵　エンジンガバナー
ア　消防ポンプ装置の負荷の変動に対し，有効に作用するものであること。
イ　オールスピード型で走行時は，公称出力が出せるよう解除できること。

３－３　トランスミッション
⑴　トランスミッションはオートマチックトランスミッションとし，前進５段以上，後退１段の電子制御式（ロックアップ機能付）とすること。（又は同等以上の性能を有するもの）
⑵　安全装置
ア　エンジンは，Ｐレンジ又はＮレンジ以外では始動できない構造であること。
イ　エンジン始動中，ＮレンジからＲレンジにシフトする場合は，チェンジレバーボタン（セレクタノブ）を引かないとシフトできない構造であること。
ウ　フルパワーＰＴＯを作動させる場合，フルパワーＰＴＯのスイッチを入れた後にＤレンジ等に一度シフトしてからＮレンジに戻すような操作がないこと。
エ　フルパワーＰＴＯが作動中，Ｐレンジ（又はＮレンジ）以外のレンジにシフトした場合でも，シフトチェンジしない構造とすること。

３－４　ＰＴＯ
⑴　消防ポンプ装置駆動用ミッションを取り付けること。
⑵　ミッションは，フライホイール方式とすること。
⑶　ミッションは，シャシーのエンジン出力を最大限に伝えるフルパワーＰＴＯと

すること。
⑷　シャシーのエンジンとＰＴＯの回転差は，±２割以内とすること。
⑸　ＰＴＯ作動スイッチを運転席及び左右ポンプ操作盤に設けること。
３－５　電気装置（シャシー部及び架装部）
⑴　電気装置は，直流２４Ｖのマイナスアース式とすること。
⑵　シャシーエンジンには，次の充電装置（オルタネーター）を取り付けること。
ア　オルタネーターは，２４Ｖ－８０Ａ以上の中低速回転タイプとすること。
イ　オルタネーターに付属するレギュレーター及びワイヤーハーネスは，オルタネーターに適合するものと交換すること。
⑶　バッテリーは，ＪＩＳ規格１４５Ｆ５１を２個とし，引出し時においても支障のないように，コード類は十分に余裕を取ること。
⑷　電流計は，次のとおりとすること。
ア　構成品は，電流計本体（第一エレクトロニクス製ＰＭＫ－６０±１００Ａ±６０ｍＡ，又は同等以上の性能を有するもの），分流器（第一エレクトロニクス製ＤＳ－２，又は同等以上の性能を有するもの）及び専用ヒューズホルダー等で構成されるものとすること。
イ　取り付け位置は，本体が運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置とし，ヒューズホルダー等は，ステンレスのブラケットでバッテリーに取り付けること。
なお，バッテリーの引き出しに支障のないよう取り付けること。
ウ　電流計は，シャシー標準電装品及び架装電装品の合計の数値を検知できるよう適切に取り付けること。
⑸　自動充電装置
ア　ＡＣ１００Ｖの電源により，シャシー積載のバッテリーに自動的に充電する装置を取り付けること。
イ　過充電防止装置付きとすること。
ウ　シャシー積載のバッテリーと車両側コンセントを結線すること。
エ　車両側コンセントを次のとおり取り付けること。
(ｱ) 取り付け位置は，右側後部ドア下付近の適切な位置とすること。
(ｲ) コンセントは，マグネット式コンセント（蓋付き）とすること。
オ　電源コードはキャプタイヤコードとし，長さが１０ｍで容量に余裕があるものとすること。
カ　電源コードは，下記３－５⑹と兼用すること。
キ　キャプタイヤコードの両端には，それぞれ商用電源コンセント及びマグネット式コンセントを取り付けること。
ク　商用電源コンセントは，丸型のゴムプラグ（平行２芯）とすること。
ケ　配線及び結線部は露出のないようにし，漏電及び防水対策を十分に取ること。
コ　キャブ内オーバーヘッドコンソールの適切な位置に自動充電装置の通電確認灯（緑色）を取り付けること。
⑹　オイルパンヒーター及び凍結防止用ヒーター
ア　電源コードは上記３－５⑸と兼用すること。
イ　サーモスタットスイッチ付きとすること。
ウ　ヒーター本体と車両側コンセントを結線すること。
エ　オイルパンヒーターは，エンジンクランク室内のエンジンオイルを有効に暖めることができるものとすること。
オ　凍結防止用ヒーターは，水槽とポンプ間の水槽吸水配管に取り付けること。
カ　キャブ内オーバーヘッドコンソールの適切な位置に，オイルパンヒーター及び凍結防止用ヒーターそれぞれの「入」・「切」スイッチを取り付け，スイッチ「入」で点灯する確認灯（赤色）を取り付けること。
⑺　電源盤及びリレー（架装部）
ア　架装にかかる電源は，すべて新たな電源盤を設け，適正容量のＤＣブレーカー（容量表示付）又はヒューズを介して供給すること。
イ　モーターサイレン，無線機及びスイッチ等には，保護のため必要に応じリレ

ーを設けること。
ウ　電源盤には，１次側のメインブレーカーを取り付け，また予備回路を設けること。
エ　電源盤には，各系統の名称及びアンペア数を表示し符番すること。
⑻　電気配線（架装部）
ア　系統別に色分けを行うこと。
イ　ターミナル部の配線接続は，圧着端子又は，メタルコンセント等とすること。
ウ　すべての配線貫通部には，ブッシングゴムを取り付けること。
エ　灯火機器及びその他電気機器は，必ずその付近で接続するように配線すること。
なお，接続は，圧着端子によること。
オ　各配線は，消費電気量に見合う適正容量のものを使用すること。
カ　配線接続部はすべて絶縁被覆付とし，外部配線は，すべて防水構造とすること。特にコネクター部分は，絶縁融着テープ等で被覆すること。
キ　配線は，すべて配線保護チューブ内を通すこと。

３－６　視界
⑴　フロントウインドウに，ウォッシャー連動の間欠式ワイパーを取り付けること。
⑵　フロント左右に大型のアウターミラーを取り付けること。
⑶　左右のアウターミラーは，運転席から上下左右の傾きを調整できる電動リモコンミラーとすること。また，左側のアウターミラーは運転席から遠隔操作によりステーの根元から格納できるものとすること。
⑷　フロント左側には，アンダーミラーを取り付けること。
⑸　補助ミラーを取り付けること。
⑹　ミラーステーは黒色とすること。

３－７　計器類
⑴　スピードメーター（走行距離計及びトリップメーター付き）を取り付けること。
⑵　エンジン回転計（１００回転刻みの目盛り及びエンジンの高負荷を示すレッドゾーンを表示したもの）を取り付けること。
⑶　エンジン冷却装置の水温計を取り付けること。
⑷　燃料計を取り付けること。
⑸　エンジンオイル温度計を運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置に取り付けること。
⑹　エンジンアワーメーターを運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置に取り付けること。
⑺　エアーゲージを取り付けること。
⑻　トランスミッションのポジショニング表示をメーターパネル内に取り付けること。
⑼　上記の計器は，夜間用照明灯付（内部照明でも可）とすること。

３－８　燃料タンク
燃料タンクの容量は，１００ℓ 以上とすること。

３－９　排気管
⑴　排気管は，リヤアクスルシャフト上部をまたいで後部まで延長すること。
⑵　排気管は，シャシー部分及び架装部分と適切な間隔を保つように取り付けること。また，適切な間隔が取れない場合は，確実な遮熱措置をすること。
⑶　テールパイプは，デパーチャーアングル内に入ることのないように取り付けること。

３－10　タイヤ及びタイヤ用ディスクホイール
タイヤは，全てラジアルタイヤとすること。又，ディスクホイールのディスク肉厚は，９ｍｍ以上のものを使用すること。

３－11　ブレーキ装置
⑴　主ブレーキ（フットブレーキ）は，空気油圧複合式（エアーオーバーブレーキ）とし，エアー配管系統にエアードライヤーを設けること。
⑵　エアータンクの水抜栓には，運転席側ステップ下で操作できる延長操作レバー

を取り付けること。また，着氷雪による誤作動防止措置を講ずること。
⑶　主ブレーキには，ＡＢＳ（アンチロックブレーキシステム）を装備すること。
⑷　補助ブレーキとして，排気ブレーキを装備すること。排気ブレーキはアクセルペダルに連動し，アクセルペダルを踏み込み中は，作動しない構造とすること。

３－12　強化型スプリング

サスペンションは，強靭なものとし，強化型スプリングとすること。

３－13　ステアリング

⑴　ステアリング装置はパワーステアリングとし，チルトできる構造とすること。
⑵　ステアリングホイールの位置は，進行方向に向かって右側とすること。

３－14　シフトレバー等の位置

⑴　シフトレバーの位置は，進行方向に向かって運転席の左側とすること。
⑵　ウィンカーレバーは，進行方向に向かってステアリングホイールの右側とすること。
⑶　ペダル類は進行方向に向かって右側からアクセルペダル，ブレーキペダルの順に配置し，操作に支障のないよう適切な間隔に配置すること。
⑷　運転者が進行方向に向かって右側に着座し，運転に支障のないよう計器，レバー及びその他機器類を適切に配置すること。

３－15　エアコンディショナー

⑴　暖房装置
ア　暖房装置は，エンジン冷却水利用の温水型とすること。
イ　暖房装置を，キャブ内のフロント及びリヤの適切な位置に取り付けること。
ウ　リヤの暖房装置には操作スイッチを設け，前部座席，又は後部座席から容易に操作できること。
エ　暖房装置は，キャブ内を有効に暖房する十分な能力を有すること。
オ　暖房装置は，シャシーメーカー純正品，又は同等以上の性能を有するものとすること。
⑵　冷房装置
ア　冷房装置は，シャシーエンジンにより駆動するコンプレッサーを使用すること。
イ　冷房装置をキャブ内のフロントの適切な位置に取り付けること。
ウ　冷房装置は，キャブ内を有効に冷房する十分な能力を有すること。
エ　冷房装置は，シャシーメーカー純正品，又は同等以上の性能を有するものとすること。
⑶　換気装置
ア　外気をキャブ内に導入し，送風する換気装置を取り付けること。
なお，この換気装置は，外気を遮断し，キャブ内の空気を循環する機能も併せて有すること。
イ　換気装置は，上記の暖房装置及び冷房装置と併用できるエアミックスタイプとすること。ただし，リヤの暖房装置は除くことができる。

３－16　バックアイカラーカメラ及びカラーモニター

⑴　バックアイカラーカメラ
ア　車体後部の適切な位置に取り付けること。
イ　広視野タイプで撮影画素２５万画素以上であること。
ウ　取り付け及び配線の引き込みは，防水対策を適切に行うこと。
⑵　カラーモニター
ア　ルームミラー型とし，画面サイズは７．０型ワイド以上とすること。
イ　ＴＦＴカラー液晶モニターとすること。
ウ　走行用のシフトレバーがＲレンジに入った場合（又は後方モニターＯＮの場合），バックアイカラーカメラの画像をモニターするものであること。
⑶　バックアイカラーカメラとカラーモニターを専用の配線で適切に結線すること。

３－17　その他

⑴　ヘッドライトはＬＥＤランプ又はディスチャージランプとし，ヘッドライト下方にはフォグライトを取り付けること。

⑵　冷却水は，ロングライフクーラントを使用し，凍結温度を－１５℃以下に設定すること。
⑶　エンジンは，スターターキーのみで始動及び停止ができること。

４　キャブ

４－１　キャブの構造

⑴　キャブは，６名乗車のダブルキャブでハイルーフ型とすること。
⑵　キャブは，電動油圧式のチルト装置付で，故障時は手動でチルトできること。
⑶　床面には，フロアシートを張ること。
⑷　ドア
ア　ドアは，片側２枚ずつの４ドアとすること。
イ　４つのドアすべてに施錠装置を取り付けること。
なお，この施錠装置は，運転席で操作できる電磁式集中ドアロック装置付とすること。
⑸　窓
ア　すべてのドアに，開閉式のガラス窓を取り付けること。
なお，前席（左右）ドアのガラス窓は，電動で上下するパワーウインドウとすること。
イ　キャブ後部には，後方確認用の大きめのガラス窓を取り付けること。
なお，これについては，埋め込み型とすること。
ウ　助手席用ドアには，上記ガラス窓の下に，左下側確認用のガラス窓を設けること。
⑹　座席
ア　座席は，前向きとし，前２人，後４人掛けとすること。
イ　前席（運転席及び助手席）は，セパレート式とし，背もたれの角度が調整できるタイプとすること。また運転席については，座席位置の前後調節が可能とすること。
ウ　座席から天井までの有効高さは，前部座席及び後部座席とも１，０００ｍｍ以上とすること。
エ　後部座席は，取り外しができるようにすること。
オ　後部座席の背当は，長距離移動を考慮した有効な高さと適度な傾斜を確保するとともに，左右２分割型前方可倒式とし，着座したまま空気呼吸器の着装が容易に行える構造とすること。
カ　前部座席及び後部座席にシートベルトを取り付けること。
キ　座面及び背もたれの表裏面の材質は，ビニールレザー又は，同等以上の耐久性のあるものとすること。
ク　後部座席下は，完全な囲いをし，一部を器具収納箱とすること。
ケ　後部座席のレッグスペース及び座面は，長時間の乗車を考慮し，十分な間隔を確保すること。
⑺　乗降用ステップ
ア　キャブ両側のすべてのドア下にアルミ縞鋼板製の乗降用ステップを取り付けること。
イ　後部ドアの下部に取り付けるステップの内側には，目隠し板を取り付けること。
ウ　フロントバンパー上面のほとんどを覆うようにアルミ縞鋼板製のステップを取り付けること。
エ　フロントバンパー下部の足掛け部分には，アルミ縞鋼板製のステップを取り付けること。
⑻　昇降の際，塗装剥離等損傷防止のため次の箇所には，アルミ合金製保護板を張ること。
ア　キャブ乗降口４箇所
イ　乗降用ステップ等の蹴込み部分
⑼　昇降のために必要な握り棒を次の箇所に取り付けること。
ア　キャブ両側４箇所（ステンレス鋼管で前部は長さが４５０ｍｍ以上，後部は

８００ｍｍ以上）
イ　フロントガラス上方２箇所下部１箇所以上
⑽　フロントパネルは，クロームメッキ仕上げとすること。
⑾　フロントバンパースポイラーを取り付けること。
４－２　キャブ内取付品
⑴　運転席用と助手席用のサンバイザーを取り付けること。
⑵　運転席用と助手席用のアシストグリップを取り付けること。
⑶　手元スイッチ型のフレキシブルルームランプを助手席ピラー部と後部座席両側上方の３箇所に取り付けること。
⑷　後部隊員用の握り棒（握り部分ラバー巻き）は，次のとおりとすること。
ア　後部座席前方（前座席背面）に取り付けること。
イ　運転席と助手席間の握り棒は二段固定式とし，ステンレス製物掛け（Ｓ環フック）を４個程度取り付けること。
ウ　運転席背面の握り棒については，リクライニング時に取り外すことができる構造とすること。
⑸　集中スイッチパネル，電子サイレンアンプ及び無線機等を一体として収める金属製のコンソールボックス(Ａ)を運転席と助手席の間に設けること。(詳細は別途指示)
⑹　金属製の収納箱(Ｂ)をコンソールボックス(Ａ)の後方に、取り付けること。
⑺　金属製の図面収納箱(Ｃ)を後部隊員用握り棒と収納箱(Ｂ)の間に取り付けること。
⑻　キャブ内中央の天井部分に長方形の蛍光灯又はＬＥＤ照明を取り付けること。
なお，取付位置付近にスイッチを取り付けるとともに，前面に遮光のためのカバーを取り付けること。
⑼　ドア開閉に連動しＯＮ・ＯＦＦするルームランプを前席周辺に取り付けること。
⑽　キャブ内天井にゴムネット製小物入れを２箇所取り付けること。
なお，大きさは，幅４００ｍｍ，奥行３００ｍｍ以上とすること。
⑾　空気呼吸器等の取り付け部は，次のとおりとすること。
ア　リヤウインドウには，適当な間隔に保護棒を取り付けること。
イ　リヤウインドウ面に，空気呼吸器（ボンベは川崎重工製６．８ℓ ２９．４ＭＰａが取り付けられること）取付装置を３基，金属製で前面ゴムネット張りの収納箱（Ｄ）を一つ，２段型ステンレス製物掛け用フック５個を，空気呼吸器の高圧導管が干渉しないように適切に取り付けること。
ウ　助手席用には，座席と兼用の空気呼吸器の取付装置を取り付けること。
エ　後部座席用空気呼吸器取付装置は，着装及び収納が容易に行える構造とするとともに，それぞれに調整器収納ボックス，背負バンド，面体等を収納できる機能を備えていること。
オ　空気呼吸器取付装置の下方に，木製の収納箱（Ｅ）を取り付けること。なお，内部にはスライド式間仕切りを２個設けること。
また，収納物を取り出し易くするため，前方（進行方向）を切り欠きネットを取り付けること。
カ　空気呼吸器取付装置の底板（安全弁保護枠の受座）は，収納箱（Ｅ）内の収納物が，容易に取り出せるように，跳ね上げできる構造とすること。
なお，底板の大きさについては，必要最小限とすること。
⑿　上記収納箱Ａ、Ｂ、Ｃ、Ｄ、Ｅの大きさは、「別表１　27」のとおりとする。
４－３　車外無線送受話器収納ボックス
⑴　キャブ後部両側，又は左右のポンプ室内の適切な位置に取り付けること。
⑵　配線用導管を次のとおり取り付けること。
（配線は，ＡＶＭ用２４芯ケーブル・スピーカーケーブル・ハンドセット用ケーブルが各２セットである）
ア　配線用導管は，基本的に内径３０ｍｍ以上のフレキシブル型とし，左右ボックスに接続しキャブ内に引き込むこと。

イ　配線用導管の端末（車外無線送受話器取出ボックス固定部とキャブ内固定部）には，絶縁ブッシングを取り付けること。
ウ　配線用導管の固定は，Ｕ字型の固定金具でキャブ床に適切に固定すること。
エ　配線用導管は，極力目立たない隅やキャブ内部を通すこと。

４－４　その他

⑴　天井内張りは，難燃材以上の性能を有すること。
⑵　消防章をキャブフロントパネル中央付近に取り付けること。
⑶　キャブ内に取り付けられている灰皿はすべて取り外し，開口部は，化粧パーツ等で適切に穴埋めすること。
⑷　キャブ屋根に自動昇降装置付投光器を取り付けるための台座（ルーフデッキ）を取り付けること。（詳細は別途指示）
ア　キャブ屋根に強固な骨組みを取り付け，その上をアルミ縞鋼板で囲うこと。
イ　アルミ縞鋼板の端（４方向）は折り曲げ，適切な立ち上がりをつけること。
ウ　周縁には二段組パイプ枠を取り付けること。

５　消防ポンプ装置等

５－１　ポンプ駆動装置

⑴　ＰＴＯからポンプまでは，湿式多板型電磁クラッチを介し，駆動用シャフトでジョイントすること。
　なお，このシャフトは，ユニバーサルジョイント方式とし，容易に給脂できる構造とすること。
⑵　車体のねじれ，振動等に十分に耐え，消防ポンプ運転中，異音及び振動等を発生しないように適切に取り付けること。

５－２　消防ポンプ

⑴　消防ポンプは，多段型バランスタービンポンプとすること。
⑵　消防ポンプは，消防検定Ａ－２級以上の性能を有するものとすること。
⑶　呼び水装置は，真空ポンプ方式とすること。
⑷　自動放口閉そく弁，逆止弁，止水弁等を設けること。
⑸　ポンプは，振動により異常をきたさないようシャシーフレームに確実に固定すること。
⑹　ポンプ使用後の残水は，完全に，かつ，短時間に排除できるものとすること。

５－３　真空ポンプ

⑴　真空ポンプは，オイルレス構造とすること。
⑵　真空ポンプは，摩耗が少なく偏摩耗等を生じないものとすること。
⑶　真空ポンプの駆動源は，ＰＴＯの動力を利用するものとすること。
⑷　真空ポンプの動力伝達方式は，電磁クラッチとすること。
　なお，非常用の手動操作スイッチを右側に設けること。
⑸　真空ポンプは，焼き付き防止機能付とすること。
⑹　真空ポンプは，放熱効果を十分に考慮したものとすること。

５－４　自動放口閉そく弁

⑴　自動放口閉そく弁は，消防ポンプ本体の放水側に取り付けること。
⑵　自動放口閉そく弁は，放水口のコックの開閉にかかわらず消防ポンプ本体に放水口から空気の逆流を起こさない構造とすること。
⑶　弁の材質は，極めて経年変化がなく，水の動きに対し敏感に作用するものとすること。

５－５　逆止弁

⑴　取り付け位置は，消防ポンプ本体と真空ポンプの間とすること。
⑵　真空ポンプの作動により消防ポンプ本体が負圧になった時，空気が逆流するのを適切に防ぐものとすること。

５－６　止水弁

⑴　取り付け位置は，消防ポンプ本体と逆止弁の間とすること。
⑵　止水弁は，真空ポンプへの空気の通路を確保するとともに水の流入を完全に遮断するものとすること。

５－７　ポンプ操作装置

５－７－１　ポンプ操作盤（液晶タッチパネル式カラーモニター型）

次のような操作パネルをポンプ室左右のポンプ操作部側板に取り付けること。

⑴　各ポンプ，各配管，各作動ボタン及び各バルブ類全体を図示したフローシート風のカラー液晶パネルにスイッチを組み込んだもの（タッチパネル方式含む）とすること。

⑵　操作パネルの大きさは，１８０mm×１８０mm以内とし，軽量コンパクトとすること。

⑶　操作パネルの表示は，次のとおりとすること。

ア　消防ポンプ

イ　真空ポンプ

ウ　ボールコック（吐水口，中継口，吸水口）

エ　エゼクターバルブ

オ　系統別配管（吐水配管，中継配管，エゼクター配管）

⑷　操作パネルには，各ポンプの作動状況，各バルブの開閉状況，揚水の完了が確認できる確認灯（絵表示可）が取り付けてあること。

⑸　操作パネルには，各ポンプの名称，各バルブの名称と開閉表示及び揚水完了の名称を表示すること。

⑹　自動揚水の作動スイッチが付いていること。

⑺　自動揚水の停止スイッチが付いていること。

５－７－２　自動揚水装置

⑴　ワンタッチのスイッチ操作による自動揚水装置を取り付けること。

⑵　自動揚水装置は，次の一連の操作が自動的に行えること。

ア　真空ポンプの動力伝達

イ　シャシーエンジンのスロットルアップ（真空ポンプの適正回転を維持）

ウ　消防ポンプ本体の真空作成

エ　吸水口からの給水

オ　真空ポンプ動力伝達解除

カ　吸水完了と同時にシャシーエンジンのスロットルダウン（アイドリング回転まで下げる）

５－７－３　安全装置

⑴　不用意にスロットルに触れても，エンジン回転の上昇を防ぐようスロットル固定機能を備えること。ただし，安全側（スロットルダウン）には操作できること。なお，スロットルは，左右とも右回りがスロットルアップ，左回りがスロットルダウンとすること。

⑵　ポンプ圧力を設定した圧力に自動的に保つ調圧機能を備えること。

⑶　真空ポンプ保護のため，消防ポンプ高回転時は揚水スイッチが入らないこと。

⑷　スロットル装置が揚水可能位置であることを示す表示機能を備えること。

⑸　自動揚水装置の緊急停止スイッチを取り付けること。

⑹　自動揚水装置の緊急停止スイッチを押すとエンジンがスロットルダウン（アイドリング回転まで下げる）する機能を備えること。

⑺　電子式スロットル及び自動揚水装置には，別回路による手動操作装置を取り付けること。

⑻　各電子制御装置は，ノイズ及び電波等で誤作動のないよう十分な対策が取られていること。

⑼　ポンプスロットルについては，ＰＴＯ作動時のみ働く構造とし，ＰＴＯをＯＮにした時は必ずアイドリング回転からスタートすること。

⑽　水気，寒暖及び振動等に対し，十分な対策が取られていること。

５－７－４　警報装置

⑴　冷却水が流れていない場合に異常を知らせる警報装置を取り付けること。

⑵　３０秒経過しても揚水しない場合に異常を知らせる警報装置を取り付けること。

５－８　水槽（水タンク）

⑴　容量は，１，５００ℓ 以上を確保できるものであること。

⑵　内部に防波板を設け，車両走行中の水の動きによる悪影響を適切に取り除くよ

うにすること。
⑶　水槽の板厚は，次のとおりとすること。
ア　板面の板厚は，４．５ｍｍ以上とすること。
イ　防波板，補強及び骨組みの板厚は，応力等を十分に考慮すること。
⑷　左右後輪の展開式フェンダー内に口径６５ｍｍのボールコック付積水口を取り付けること。
なお，水槽内の水が積水配管に逆流しない構造とするとともに，積水配管内の残水を確実に排水するためのドレーンバルブを取り付けること。
⑸　車体両側に透明アクリル管式水量計（ドレーンバルブ及び空気抜き付）を取り付けること。
⑹　点検及びメンテナンス用ハッチをタンク上部の適切な位置に取り付けること。
なお，ハッチは，取付装置等に支障なく開閉できるようにすること。
⑺　１，５００ℓ を保水できる構造のオーバーフローパイプを設けること。
⑻　消防ポンプから水の補給が可能であること。
⑼　水槽（内部の配管を含む）は，亜鉛メタリコンの防錆処置を施すこと。
⑽　水槽に，電子式水量計のセンサーを適切に取り付けること。

５－９　泡消火薬液槽（泡消火薬液タンク）
⑴　容量は，３００ℓ 以上を確保できるものとすること。
⑵　薬液が容易に補給できる薬液補給口（積液口）を設けること。
⑶　薬液残量が容易に確認できるよう有効に内部照明装置を取り付けること。
⑷　点検及びメンテナンス用ハッチをタンク上部の適切な位置に取り付けること。
なお，ハッチは，他の積載品及び装置に支障なく開閉できるようにすること。
⑸　ドレーン配管を設け，薬液を容易に抜き取ることができる構造とすること。
⑹　薬液を補給する際，異物が混入しないようストレーナーを設けること。

５－10　泡消火薬液混合装置
⑴　混合方式は，プランジャーポンプ方式とすること。
⑵　車体の左側に混合用操作部を取り付け，右側に流量計を取り付けること。
⑶　混合操作部は，混合比率及び流量等をデジタル表示できること。
⑷　泡消火薬液混合装置は，洗浄が容易にできる構造とすること。（洗浄不要の機器を除く）
⑸　泡消火薬液混合装置の性能は，最大で９ℓ /ｍｉｎ以上であること。
⑹　混合比は，０．１％～１．０％までを０．１％刻みで設定可能であること。

５－11　吸管手動巻取装置
⑴　車体最後部左側シャッター内に取付けること。
⑵　車両後方側（蓋付）より引出す一重巻取り方式とすること。
⑶　手動でスムーズに送出し及び巻き取りできる構造とすること。

５－12　配管
⑴　配管は，放水配管，吸水配管，中継配管，水槽吸水配管，水槽送水配管，送液配管，冷却配管，真空系統配管，ドレーン配管，計器配管その他とすること。
⑵　摩擦損失が少なくエアポケットを生じないようにすること。
⑶　車両の走行及び消防ポンプ運転等の振動により，漏水及び漏気のないよう適切に取り付けること。
⑷　排水時，残水のないよう勾配に配慮した構造とすること。
⑸　各配管は，できるだけ低い位置に設けること。
⑹　配管の次の接続部は，メンテナンスを考慮し，すべてフランジによるボルト接続とすること。
ただし，構造上，困難な箇所については，ネジ込み式とすること。この場合，機器，各コック及び各バルブの取り外しが容易にできるように取り付けること。
ア　ボールコック取り付け部
イ　バルブ取り付け部
ウ　各機器のセンサー取り付け部
エ　その他必要と認める箇所
⑺　放水配管

ア　消防ポンプ本体（２次側）から放水口まで配管すること。
イ　放水口は４箇所とするため，適切に分岐すること。
ウ　配管の口径は，６５ｍｍ以上とすること。
エ　配管の途中（左右２箇所）には，流量計の検出部を適切に設けること。

⑻　吸水配管
ア　左右２箇所の吸水口から消防ポンプ（１次側）まで配管すること。
イ　左側吸水口は，吸管手動巻取装置が適正に機能する位置とすること。
ウ　右側吸水口は，右側ポンプ操作部に設けること。
エ　配管の口径は，８０ｍｍ以上とすること。

⑼　中継配管
ア　吸水配管から分離し，中継口まで配管すること。
イ　中継口は２箇所とするため，適切に分岐すること。
ウ　配管の口径は，６５ｍｍ以上とすること。

⑽　水槽吸水配管
ア　水槽から吸水配管（吸水配管と途中で接続。）まで配管すること。
イ　配管の口径は，７５ｍｍ以上とすること。
ウ　空気溜まりのないように，空気抜き配管（バルブ付）を取り付けること。

⑾　水槽送水配管
ア　放水配管から分岐し，水槽まで配管すること。
イ　配管の口径は，４０ｍｍ以上とすること。
ウ　水槽内部の配管先端に逆流弁を取り付けること。

⑿　泡薬液配管
ア　泡消火薬液槽の下部から取り出し，消防ポンプの吐水配管（流量計検出部より消防ポンプ側で接続）から放水口までの間に配管すること。
イ　配管の途中に，チェックバルブを取り付けること。
ウ　配管の途中（泡消火薬液槽の下方）に，吸液バルブ及びストレーナーを取り付けること。

⒀　冷却配管
ア　放水配管から分岐し，サブラジエータまで配管すること。
イ　途中，ストレーナーを組み込んだバイパス配管を設けること。
ウ　本配管及びバイパス配管の双方にストレーナー，グラスボール及びバルブ（各ストレーナーより消防ポンプ側に取り付ける。）を取り付けること。
エ　本配管の途中にチャッキ弁を取り付けること。
　なお，取り付け位置は，ストレーナーの２次側とすること。
オ　配管の口径は，９ｍｍ以上とすること。

⒁　真空系統配管
ア　消防ポンプ本体から止水弁，逆止弁，真空ポンプ本体まで配管すること。
イ　取り付け位置は，メンテナンスを考慮し取り付けること。

⒂　ドレーン配管
ア　配管，各コック類，水槽及び消防ポンプ本体には，ドレーンを設けるとともに必要に応じ配管を取り付け，確実な残水処理ができるようにすること。
イ　ドレーン用バルブは，すべてポンプ室外部から容易に操作できるように適切に取り付けること。
ウ　ドレーン配管は，残水が車体にかからないよう下部まで延長し，支持材等を用いて適切に取り付けること。
エ　水槽のドレーン配管の口径は，４０ｍｍ以上とすること。
オ　消防ポンプ本体のドレーン装置の構造は，次のとおりとすること。
(ｱ) ドレーン配管に，自動開閉式電動バルブを設けること。
(ｲ)　上記電動バルブは，ＰＴＯに連動して「開／閉」（ＰＴＯ「ＯＮ」時「閉」ＰＴＯ「ＯＦＦ」時「開」）することとし，真空ポンプが有効に機能する構造とすること。
(ｳ) 上記電動バルブ故障時に備え，手動式補助バルブ（常開）を設けること。
(ｴ) バルブ及びハンドルは，走行に支障が出ないように努めて地上高を確保す

ること。

⑯　計器配管

各種計器用配管を適切に取り付けること。

⑰　その他の配管

ア　水槽吸水用ボールコックに，給油する配管（バルブ付）を取り付けること。

イ　吸水用ボールコックの１次側と２次側を結ぶエゼクター配管を左右に取り付けること。

ウ　不凍液注入配管を吸水配管（消防ポンプ入り口に近い部分とする。）に取り付けること。

５－13　コック及びバルブ

⑴　次の箇所にコック又は，バルブを取り付けること。

ア　放水口（４箇所）

イ　吸水口（２箇所）

ウ　中継口（２箇所）

エ　水槽積水口（２箇所）

オ　水槽吸水配管（２箇所）

カ　水槽送水配管（２箇所）

キ　エゼクター配管（左右各１箇所）

ク　水槽ドレーン（１箇所）

ケ　不凍液注入配管（１箇所）

コ　その他構造上必要と認める箇所

⑵　放水口，中継口及び吸水口は，操作上支障のない範囲において，努めて低い位置に取り付けること。

⑶　放水口コック

ア　放水口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。

イ　放水口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。

ウ　放水口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとすること。

エ　放水口コックは，側板の外側に取り付けること。

⑷　中継口コック

ア　中継口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。

イ　中継口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。

ウ　中継口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとすること。

エ　中継口コックは，側板の外側に取り付けること。

⑸　吸水口コック

ア　右側吸水口コック

(ｱ) 吸水口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。

(ｲ) 吸水口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。

(ｳ) 吸水口コックの口径は，７５ｍｍ以上で雄ネジのフランジ付きとし、取っ手付きキャップを取り付けること。

(ｴ) 吸水口コックは，側板の外側に取り付けること。

イ　左側吸水口コック

吸管手動巻取装置に付属したもの，又は同装置が適切に機能するものであること。

⑹　水槽積水口コック

ア　積水口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。

イ　積水口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。

ウ　積水口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとすること。

エ　積水口コックは，左右後輪の展開式フェンダー内に取り付けること。

⑺　水槽吸水用コック

ア　水槽吸水用コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　水槽吸水用コックの口径は，７５ｍｍとすること。
ウ　水槽吸水用コックのハンドル操作は，ポンプ室左右の操作部（側板）に適切に取り付けること。

⑻　水槽送水コック

ア　水槽送水用コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　水槽送水用コックの口径は，６５ｍｍとすること。
ウ　水槽送水用コックのハンドル操作は，ポンプ室左右の操作部（側板）に適切に取り付けること。

⑼　エゼクター配管用バルブ

ポンプ室左右の操作部（側板）に適切に取り付けること。

⑽　水槽ドレーン

ア　バルブは，水槽のドレーン配管径以上とすること。
イ　バルブハンドルは，車体下部の側面から容易に操作できるように適切に延長し取り付ける。

⑾　不凍液注入配管バルブ

不凍液タンクの手前側にバルブを取り付け，真空漏れのないようにすること。

⑿　その他

その他構造上必要と認める箇所には，ドレーン及び配管に対応するバルブを適切に取り付けること。

５－14　媒介

⑴　媒介（消防用ホースに合致する結合金具及び消防用吸水管に使用する結合金具）は，「日本消防検定協会で定める規格」に合格したものを使用すること。
⑵　媒介は，アルミ合金製を除きすべてクロームメッキ処理したものとすること。
⑶　放水口媒介左右各２箇所

ア　φ６５ｍｍとφ５０ｍｍが兼用できるマルチタイプ媒介とすること。
イ　口径及び結合金具の形状は，６５ｍｍ雌ネジ×６５ｍｍ雄差し込み（５０ｍｍ雄差し込み兼用）とすること。

⑷　中継口媒介

口径及び結合金具の形状は，６５ｍｍ雌ネジ×６５ｍｍ雌差し込みとすること。

⑸　左側吸水口(吸管手動巻取装置取付用)媒介

ア　吸管巻取装置に適したもので使用時に緩み難い構造のものとすること。
イ　口径及び結合金具の形状は，７５ｍｍ雌ネジ×７５ｍｍ雄ネジとすること。

⑹　積水口媒介

ア　口径及び結合金具の形状は，６５ｍｍ雌ネジ×６５ｍ雌差し込みとすること。
イ　６５ｍｍ雌差し込みに合致するアルミ合金キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。

５－15　計器

⑴　各計器は，車体両側の計器板上に取り付けること。
⑵　各計器は，整然と配列し，その直近下方には，バルブ，コック及び流量計スイッチ等を取り付けること。
⑶　計器は，次のとおりとし，両側に設けること。

ア　連成計φ１００ｍｍ(基準点０は計器部中央で指示し，真空最高目盛０．１Ｍｐａ，有圧最高目盛２．０Ｍｐａ以上のもの)
イ　圧力計φ１００ｍｍ（有圧最高目盛３．５Ｍｐａのもの）
ウ　流量計（毎分の放水量をデジタル表示するもの）
エ　流量積算計（デジタル表示するもの）
オ　電子水量計

⑷　流量計は，左右(２箇所ずつ）の放水流量をそれぞれ別個に表示するものとすること。
⑸　流量積算計は，左右の流量計の合計値（消防ポンプの放水量の合計値）を表示

すものとすること。
⑹　流量計及び流量積算計のスイッチは，すべて，ポンプ操作盤メインスイッチに連動してＯＮ，ＯＦＦできるよう適切に配線すること。

５－16　その他

⑴　外部から不凍液の注入及びメンテナンスが容易にできる位置に，不凍液タンク（２００cc以上）を取り付けること。
なお，液量が容易に確認できるものであること。

⑵　ポンプグランド，ポンプ軸受け等には，有効に給油が行えるように給油配管及び給油槽を設けること。

６　車体の構造及び架装

６－１　構成

⑴　車体は，外枠，ポンプ操作部，資機材収納ボックス，ステップ，はしご等で構成するものとすること。
⑵　車体は，走行中の振動及びねじれ等に十分対処できるようにすること。
⑶　車体上部は，アルミ縞鋼板張りとすること。
⑷　各収納ボックスは，各種資機材を整然と収納し，かつ，容易に取り出すことができるようにすること。
⑸　フェンダーは，洗浄の際に泥土の残らない構造とし，タイヤチェーンの脱着が迅速確実にできるものであること。
また，リヤフェンダーはステップとして使用するため十分な強度を有した扉式構造とし，内側にはアルミ縞鋼板を張ること。
なお，扉の袋状構造の内部に入った雨水等を有効に排水できる構造であること。（車体の構成上，扉式の構造が取れない場合は契約後協議することとする。）
⑹　泥よけはゴム製とし，各車輪の後側に吊すこと。
⑺　骨組をシャシーに取り付けるための重要なボルトには，ダブルナットを使用すること。

６－２　外枠

⑴　車体上部
ア　作業が容易にできるようフラットに仕上げること。
イ　車体上部は，アルミ縞鋼板張りとすること。
ウ　前後部の周縁には，次のとおり一段組パイプ枠を取り付けること。
(ｱ) アルミ鋳物製の支柱
(ｲ) φ２５㎜のステンレス製パイプ
エ　ホース等の資機材収納用として１，２５０ｍｍ×５５０ｍｍ程度の二段組パイプ枠を取り付けること。（取り付け場所については別途指示。）材質は，上記ウと同様であること。

⑵　側板等
ア　側板の材質は，ＪＩＳ規格ＳＳ４００以上の強度を有するもので板厚が２．０㎜以上のものを使用し，内側（車体上部側）はアルミ縞鋼板張りとすること。
イ　側板は，骨組みに適切に固定すること。
ウ　側板上端は，車体上面より２００㎜以上立ち上げ，点滅灯及び作業灯を取り付けること。
エ　側板には，次のとおり一段組パイプ枠を取り付けること。
(ｱ) アルミ鋳物製の支柱
(ｲ) φ２５㎜のステンレス製パイプ

６－３　ポンプ操作部

⑴　ポンプ操作部は，左右側面のホイールベース間上部とし，スピンドルドライバー等の収納を兼ねた構造とすること。
⑵　ポンプ操作部の扉は，アルミ合金製シャッター（手動上下開閉式）とし，押ボタン式ダブルハンドル（施錠機能付）を取り付けること。
⑶　シャッター開口部は，有効開口面積が最大となる構造とし，シャッターを支える柱を適切な間隔に設けること。

⑷　側板とシャッター間のスペースの床面は，アルミ保護板張りとし，排水を考慮し適切に立上りと立下りをつけること。

⑸　上記の床面は，水抜き穴（ドレーンパイプ付）及び傾斜をつける等，水が溜まることのないよう確実に排水できる構造とすること。

⑹　ステンレス製物掛け（Ｓ環フック）を左右の側操作盤上方に各４個取り付けることとし，Ｓ環フック用のステンレス製パイプは，取り付け位置を三段階程度に調整できる構造とすること。

また，Ｓ環フックにはゴム等により滑り止め加工を行うこと。

６－４　資機材収納部

⑴　位置

ア　左右ポンプ操作部下部（下ヒンジ式扉）

イ　左右後部フェンダー上部（アルミ合金製シャッター式）

ウ　車両両側後部（下ヒンジ式扉及びアルミ合金製シャッター式）

エ　水槽後部（観音扉式）

オ　車体上面（アルミ縞鋼板製）

カ　キャブ左側の床下ステップ上にバッテリーボックス（横ヒンジ式扉）

⑵　構造

ア　泥砂及び雨水等の進入を有効に防止できる構造とすること。

イ　底部に，内径１５㎜程度の水抜き用穴（ドレーンパイプ付）を設けるとともに水が溜まることのないよう確実に排水できる構造とすること。

ウ　棚ごとに，器具収納箱（アルミ合金製）及び取り外し可能なスノコ板（合成樹脂製）を取り付けること。（バッテリーボックス及び資材固定装置の取り付け部等は除く）

エ　下ヒンジ式扉（チェーンレス構造）は，ステップとして使用するため十分な強度を有した構造とし，内側にはアルミ縞鋼板を張ること。

なお，扉の袋状構造の内部に入った雨水等を確実に排水できるよう内径１５㎜の水抜き用穴を底部に設けること。

オ　戸当部には，緩衝用ゴムを張ること。

カ　シャッター及びヒンジ式扉（観音扉及び展開式フェンダー含む）には，施錠装置及び取っ手を取り付けること。さらに，ヒンジ式扉には，フランス落とし等を両側に取り付けること。ただし，水槽後部の観音扉は一箇所とする。

キ　施錠装置の開錠用鍵は，努めて共通とすること。

ク　扉には，ストッパーを取り付けること。

ケ　引出装置の施錠装置は，収納物の重量を考慮した強度を有するとともに，工具を使用しないで，施錠及び解除ができること。

⑶　左側ポンプ操作部下部

ア　寸法は，内寸で幅１，０００㎜程度，高さが５００㎜程度，奥行き５６０㎜程度とすること。

イ　内部上下２段に仕切り，上段は，ホースキャリア収納スペースとすること。下段はホースバッグ２個を収納するための固定ベルトを取り付けること。なお，上下の仕切り板は可動式とすること。

⑷　右側ポンプ操作部下部

寸法は，内寸で幅１，０００㎜程度，高さ５００㎜程度，奥行き４００㎜程度とし、器具収納箱を取り付けること。

⑸　左右後部フェンダー上部

ア　寸法は，消防用ホースをはじめとする各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。

イ　内部は，上下２段以上に分割できる仕切棚を設け，仕切棚は任意の位置で固定できる構造とし，アルミ製器具収納箱を取り付けること。

ウ　器具収納箱を取り外せば消防用ホースを増載できる構造とすること。

エ　器具収納箱及び消防用ホースの取り出しが容易にでき，扉解放時にホース等が落下しないよう展開式手摺り，または締め付けベルトを有効に取り付けるこ

と。

⑹　車両両側後部

ア　左側は，適切な位置に吸管手動巻取装置を設置し，その上部に棚を取り付け有効的に資機材を収納すること。

イ　右側の内部は棚で３段に分割できる仕切棚を設け，仕切棚は任意の位置で固定できる構造とし，上方２段にはアルミ製器具収納箱を取り付けること。

ウ　右側の最下段は小型動力ポンプ，ディスクストレーナー，発動発電機，コードリール，三脚，投光器を一括して収納できること。なお，小型動力ポンプは積載するための引き出し式の積載装置を取り付けること。

エ　収納容積を最大限確保するため，必要に応じ，側板の一部をくり抜くこと。

⑺　水槽後部（観音扉式）車体後部

ア　観音扉は資機材の取り出しに有効な開口角度を最大限確保すること。

イ　収納容積を最大限確保するため，シャシーフレームの一部をカットすること。

ウ　内部は棚で３段に分割し，最上段は消火器及び空気ボンベ（川崎重工製６．８ℓ，２９．４ＭＰｓ）３本が収納できるようにすること。２段目及び３段目は消防用ホースの収納棚とし，最下段は資機材等を収納すること。

エ　収納棚には，消防用ホース等の取り出しが容易にでき扉解放時にホースが落下しない装置を設けるとともに，走行中の振動等により荷崩れを起こさない構造とすること。

オ　観音扉右内側には，管そう（φ５０㎜）２本が収納できるようブラケットを設けること。

カ　観音扉左内側には，ロープフックを３箇所設け、マジックベルトによりロープを固定できるようにすること。

キ　各種装備品等により生じたデッドスペースには，これを有効に活用できるように小物入れを取り付けること。

⑻　車体上面

ア　車体上面にアルミ縞鋼板製の大型収納箱を取り付けること。

イ　大きさは，内寸で幅２６０ｍｍ以上，高さ３８０ｍｍ以上，長さ２，５８０ｍｍ以上とすること。

ウ　メンテナンスを考慮し，脱着が可能な構造とすること。

エ　大型収納箱の上面扉には，容易に開閉できるよう取っ手を２箇所以上取り付けること。

オ　大型収納箱の扉の開閉装置はダンパー式とし，ストッパー機能を有すること。

⑼　バッテリーボックス

ア　１４５Ｆ５１を２個収納できること。

イ　バッテリーを一括して引き出しできる装置を設けること。

ウ　収納するバッテリーの向きは，引き出し時において両方のバッテリーの液量等が確認できる方向とすること。

６－５　積載はしご動力昇降装置

⑴　積載はしご動力昇降装置は、進行方向に向かって左側に取り付けること。

⑵　上記装置は、モーター等を使用した回転式積載装置とすること。

⑶　上記装置は、後部に回転した後、下端が地面に接地すること。

なお、接地時、後部車体等に固定装置等が当たる部分には、塗装剥離防止のためアルミ縞鋼板を取り付けること。

⑷　三連はしご，かぎ付はしごを積載し、とびロ２本を上記装置の進行方向に向かって左側に取り付けること。

６－６　ステップ及び昇降用はしご等

⑴　ステップ等

ア　車体両側，前方及び後部にアルミ縞鋼板のステップを設けること。

イ　ステップの立ち上がり部には，アルミ保護板を張ること。

ウ　後部観音扉内収納棚付近に上体を支えるための取っ手を設けること。

⑵　昇降用はしご（折畳み式）

ア　車体後面右側に，昇降用の折畳み式アルミ合金製はしごを設けること。

イ　使用時以外は，施錠機能付留具に収まる構造とし，走行中の衝撃等に十分耐えるように取り付けること。
ウ　はしご横さんの踏み面に滑り止め加工をすること。
エ　展開時，はしごが後へ迫り出す構造とすること。
オ　折畳み式はしごの蹴込み部分には，塗装剥離等損傷防止のため，アルミ合金製保護板を張ること。
カ　はしご上方の上り位置左右に，上体を支えるための手すりを設けること。

⑶　昇降用足掛け（折畳み式）
ア　車体前方左右に，昇降用のステンレス製折畳み式足掛け（滑り止め加工付）を設けること。
イ　折畳み式足掛けは，適切な間隔に取り付けること。
ウ　折畳み式足掛けの蹴込み部分には，塗装剥離等損傷防止のため，アルミ合金製保護板を張ること。
エ　畳み式足掛けの上り位置には，上体を支えるための手すりを有効に設けること。

６－７　燃料タンク
⑴　取り付け位置は，ポンプ室上部とすること。
⑵　燃料タンク取り付け位置の上部は，メンテナンスのため燃料タンクより大きめの開口部（蓋付）を設けること。
⑶　燃料計ユニット点検扉を上部に設けること。
⑷　給油口は，積載品等を移動することなく安全容易に給油できるものとすること。
⑸　燃料給油口キャップには油種表示をするとともに，外部から確認しやすいよう最外面に「給油口」と表示すること。

６－８　けん引フック
車体前部にトウフックを１個設けること。

６－９　その他
⑴　キャブ床下ステップ上右側（バッテリーボックスの反対側）には，冷却水バルブ，冷却水グラス，グリスコック，グリスカップ等の装置を一括して設けること。
⑵　車体の両側の適切な位置に各スパナ，スピンドルドライバー，手鍵等の固定装置を設け，必要に応じアルミ縞鋼板を取り付け，塗装剥離のないようにすること。

７　電装品

７－１　サーチライト
⑴　取り付け位置は，車体後方上部とすること。
⑵　電球は，２４Ｖ－３５Ｗのメタルハライドランプとすること。
⑶　レンズは，散光式とすること。
⑷　回転及びふ仰操作が可能であること。（手動式）

７－２　自動昇降装置付投光器
⑴　前記４－４⑷のキャブ屋根上の台座に取り付けるとともに，走行振動に十分耐えられる構造とし，確実に車体へ固定すること。
⑵　２４Ｖ－９０ＷのＬＥＤ４灯式とすること。
⑶　電動昇降装置の操作，ライトの点灯，回転及びふ仰を有線によりリモートコントロールが可能であること。
⑷　有線のリモートコントロール装置を収納する格納ボックス又はフックをポンプ操作部付近の適切な位置に取り付けること。
なお，この格納ボックスの場合は防水構造とし，車両走行等の振動等においても異常が生じないよう強固にし，かつ，振動を吸収するように収納できること。
⑸　有線のリモートコントロール装置は，左右のポンプ操作部内に設けられたコネ

クターに接続して使用することができること。

７－３　作業灯

⑴　作業灯は，ＬＥＤタイプとすること。

⑵　取り付け位置は，車体シャッター上部の車体両側立ち上げ部及び後面とすること。

⑶　取り付けは，左右面及び後面にバランスを考慮し有効に取り付けること。

⑷　外部スイッチを車体後方付近の適切な位置に右側面，左側面及び後方の系統別に設けること。

７－４　足元灯

⑴　足元灯は，ＬＥＤタイプとすること。

⑵　取り付け位置は，次の箇所とすること。

ア　昇降用はしご及び昇降用足掛けの車体上部付近

イ　車体両側上部の側板内側の中央付近

⑶　車体上部における作業等を考慮し，有効に取り付けること。

⑷　外部スイッチを車体両側前方及び車体後方付近の適切な位置に設けること。

７－５　その他の照明灯

⑴　次の箇所には，照明灯を取り付けること。

ア　ポンプ操作部（ＬＥＤタイプとし，効果的に取り付けること。）

イ　透明アクリル管式水量計（ガード付）

ウ　泡薬液槽周辺（液量確認用）

エ　キャブ床下の冷却水バルブ等の取り付け位置

オ　資機材等収納ボックス内

(ｱ) 照明灯は，ＬＥＤタイプとし，効果的に取り付けること。

(ｲ) 扉の開閉により点灯する個別のリミットスイッチ等を設けること。

カ　エンジンルーム（２４Ｖ－１２Ｗ程度）

キ　その他構造上必要と認める箇所

⑵　キャブ内の架装関係スイッチボックスに，メインスイッチを取り付けること。

⑶　車体後部の左右に運転席から視認できるようにサイドマーカーランプ（ＬＥＤタイプ）を取り付けること。

⑷　路肩灯

ア　後輪付近（両側）の適切な位置に設けること。

イ　バス型路肩灯は，保安基準認定品（ＬＥＤタイプ）とすること。

７－６　サイレン等

⑴　電子サイレン

ア　アンプは，５０Ｗ以上で電子サイレン，電子警鐘，拡声機能及び音声合成機能を持つものとすること。

イ　当局が別途指示する消防用広報メッセージを拡声できること。

ウ　出動予告スイッチと渋滞通過スイッチを本体と分離して設置できること。

エ　電子サイレン用のスピーカーは２個とし，散光式赤色警光灯に内蔵する専用スピーカーとすること。

オ　ポンプ操作盤周辺（両側）の適切な位置に電子サイレンアンプ用のマイク格納ボックスを設けること。（車外無線送受話器収納ボックスと兼用可）

なお，キャブ内の電子サイレンアンプをこのマイクにより，リモートコントロールして外部拡声ができるようにすること。

カ　上記オの配線について，２個のマイクから電子サイレンまでそれぞれ別個の配線をすること。（マイクと電子サイレンの途中で結線しないこと）

キ　アンプは４－２⑹の金属製コンソールボックス（Ａ）に取り付けること。

⑵　モーターサイレン

ア　モーターサイレンは，キャブ上の散光式警光灯装置内蔵型とすること。

イ　スイッチは，４－２⑹の金属製コンソールボックス（Ａ）と助手席足元（足踏式）の適切な位置にそれぞれ設けること。

なお，足踏式スイッチは，床面の凹凸やフロアマットによる影響を受けないようにブラケットを介して取り付け，誤操作防止用の金属製の覆い（つま先で開閉可能な形状とする）を取り付けること。

ウ　足踏式スイッチは，接点方式の防滴型とすること。

エ　自動吹鳴装置及びテスト用減音装置を取り付けること。

７－７　警光灯類

⑴　赤色警光灯は次のとおりとすること。

ア　キャブ上の赤色警光灯は高輝度ＬＥＤ型散光式赤色警光灯とすること。

イ　キャブ上方前部の適切な位置に取り付けること。

ウ　取り付けは，キャブ上に専用の台座を作成し取り付けること。

エ　キャブ及び台座は，散光式赤色警光灯本体の重量及び車両走行中の振動等に十分耐えられるよう適切に補強を行うこと。

オ　キャブ及び台座は，散光式赤色警光灯本体のメンテナンスを十分考慮した構造にすること。

⑵　赤色点滅灯は，次のとおりとすること。

ア　赤色点滅灯は高輝度ＬＥＤ型とすること。

イ　キャブフロントパネル(左右)，車体後面の上方(左右)及び車体両側板立ち上げ部の適切な位置に取り付けること。

特に車体後面右側の昇降用はしごと相互に干渉しないように取り付けること。

ウ　キャブフロントパネル及び車体後面上方の点滅灯の間隔は，バランスを考慮した配置とし，必要に応じて台座を作製し取り付けること。

エ　メンテナンスに支障のないように取り付けること。

７－８　保護枠

⑴　赤色点滅灯，作業灯及び足元灯には，ステンレス製保護枠を取り付けること。（取り付け箇所の詳細は別途指示。）

⑵　車体取り付けの外部スイッチには，ステンレス製保護枠を取り付けること。

⑶　その他構造上必要と認める箇所

⑷　保護枠は，架装状況等により当局の判断において設けないことができること。

７－９　無線雑音防止装置等

⑴　各電装品は，無線障害の原因とならないものを使用すること。
また，その虞がある製品には，セラミックコンデンサーを取り付けるなど有効な防止対策をとること。

⑵　次の箇所にはボンディングアースを取り付けること。
なお，アース線は基本的に平織のアース線とし，金属で両側端末を処理したものとすること。
ただし，樹脂コート等によりその効果が期待できないもの及び取付の必要がないと認められる場合については，当局の判断において除くことができる。

ア　エンジンブロックとシャシーフレーム

イ　ラジエターとシャシーフレーム

ウ　ミッションケースとシャシーフレーム

エ　オルタネーター（レギュレーターを含む）とシャシーフレーム

オ　キャブとシャシーフレーム

カ　キャブとドア

キ　サスペンションとシャシーフレーム

７－10　架装用スイッチ等

⑴　架装系のメインスイッチを専用の集中スイッチパネル（大阪サイレン製SBW-100又は同等以上の性能のもの）に集約すること。取り付け位置は，４－２⑹の金属製コンソールボックス（Ａ）とすること。

⑵　使用電気容量に十分見合うものとすること。

⑶　スイッチには，「名称」と「ＯＮ／ＯＦＦ」を明記（絵表示等でも可）した銘板を取り付けること。

⑷　各スイッチは，赤色確認灯付とすること。

⑸　作業灯のメインスイッチ及びＰＴＯ作動確認灯を設けること。

７－11　ＡＣ１００Ｖ電源

キャビン内にＤＣ２４Ｖバッテリー直結インバーターのＡＣ１００Ｖ電源を運転席と助手席の間のコンソールボックス(Ａ)及び後部座席中央の図面収容箱(Ｃ)付近の容易に使用できる場所に３箇所程度設けること。(詳細は別途指示)

８　無線機関係及びＡＶＭ関係

⑴　無線機用アンテナ及びケーブル（１５０ＭＨｚ・２６０ＭＨｚ・４００ＭＨｚ）

ア　無線機用のアンテナをキャブの屋根にそれぞれ取り付けること。

イ　アンテナからキャブ内助手席の足元前方まで，アンテナ用ケーブル（５Ｄ２Ｖ）を敷設すること。

なお，ケーブル敷設は，露出のないように適切に行い，端末は，約２ｍの余長をとること。

ウ　専用のＬ型接続コネクターにより，アンテナ本体とケーブルを接続すると共に，接続部が外部に露出しないこと。

エ　取り付けに当たっては，アンテナ基台部のアースを十分に確保し，漏水及び防錆対策を十分に行うこと。

⑵　無線機本体，及び付属機器の取り付け位置は，４－２⑹の金属製コンソールボックス（Ａ）とすること。

⑶　当局が別途支給するＡＶＭ（車両動態表示装置）端末機器（補助端末含む）を取り付けること。端末本体は，取り付け用ブラケット（金属製台座）を製作し，助手席周辺の適切な位置に取り付けること。

なお，取付面の大きさは，幅２００ｍｍ，奥行１２０ｍｍ以上とし，適切に加工すること。補助端末は，車外無線送受話器収納ボックス内に取り付けること。

⑷　無線機の電源は，専用ブレーカーとリレー（１０Ａ）を介してＡＣＣスイッチ連動の専用電源とし，２つ設けること。

なお，電源供給線は，断線することがないように助手席の足元前方まで適切に配線し，端末は，約１ｍの余長をとること。また，ブレーカーと配線端末には，「無線１」「無線２」と表示しておくこと。

⑸　無線装置一式（１５０ＭＨｚ）を別紙１「消防業務用超短波無線電話装置（Ｐ）仕様書」のとおり取り付けること。

９　塗装等

９－１　素地調整

⑴　塗装，シーリング，文字記入等を実施する前には，すべて油分の汚れを取り除く等の下地の調整を十分に行うこと。

⑵　金属については，錆等の腐食部分を完全に除去すること。

⑶　溶接部分については，残渣その他焼けた塗料等を完全に除去すること。

⑷　パテを使用する部分は，素地調整を十分に行い，専用の接着剤を用いてパテを接着すること。

⑸　コーキング及びシーリング等を行う場合は，素地調整を十分に行い剥離等を起こさないようにすること。

９－２　塗装要領

⑴　朱色塗装は，素地調整を十分に行い，プライマー塗り，水研ぎ及びサーフェサー塗等を実施後，上塗りを３回以上行い，塗装面を滑らかにすること。

⑵　パテを使用する部分は，パテが十分に乾燥してから塗装を行うこと。

⑶　朱色塗装部分等の外観部分は，基本的に鏡面仕上げ材による磨き及び艶出し加工仕上げを行うこと。

ただし，シャッター部分は除くこと。

⑷　ポンプ本体及び配管等は，素地調整を十分に行い，確実な上塗りを行うこと。

⑸　その他の塗装については，素地調整を十分に行ってから，上塗りを３回以上行うこと。

９－３　塗装種別

⑴　外装は，指定する部分を除きすべて朱色塗装（当局指定色ウレタン系塗料）と

すること。
なお，メーカー指定色がある場合は，事前に当局と協議し了解を得ること。
⑵ 車体上部（キャブを除く）は，銀色系に統一すること。
⑶ タイヤ用ディスクホイールは，純正色のままとし再塗装しないこと。
⑷ ポンプ本体及び配管等は，淡青色とすること。
⑸ 泡消火薬液の配管は，黄色とすること。
⑹ ボックス内側は，朱色以外の統一色とすること。
⑺ 燃料配管及び特に注意を要する箇所は，赤色とすること。
⑻ その他の部分は，すべて黒色とすること。
⑼ バッテリーボックス内側は，耐酸物質で被覆すること。

９－４ 特殊防錆塗装

次の箇所には，上記塗装の他，特殊防錆塗装（ジーバート塗装又は同等以上の性能の防錆塗装）を行うこと。
⑴ キャブ下廻り及びキャブ立ち上がり部
⑵ ドア内側
⑶ フェンダー内側
⑷ シャシー下廻り
⑸ 下部収納ボックスの袋状扉の内部
⑹ 架装下廻り

９－５ メッキ

塗装しない部分（アルミ部分及びステンレス部分を除く）の金属部分は，すべて良質のクロームメッキ処理をし，錆止剤を塗ること。
なお，クロームメッキ処理をする部分は，次のとおりとすること。
⑴ 扉の取っ手
⑵ ロープフック
⑶ 積載装置の可動部分
⑷ 計器類
⑸ 各種操作レバー
⑹ キャブグリル

10 記入文字

⑴ 書体は，丸ゴシックとし，体裁よく配列すること。
⑵ 記入箇所及び文字は，次のとおりとすること。
なお，「(車両略号)」については，塗装工程前までに当局より別途指示する。

記入箇所	記入文字	色	大きさ(mm)	記入方向
キャブ両側面	仙台市消防局	白	１２０×１２０	向かって左側から記入
キャブ両側面	(車両略号)	白	１００×９０	〃
車体後面	仙台	白	１００×１００	〃
〃	(車両略号)	白	１００×９０	〃
標　識　灯	(車両略号)	黒	６０×６０	〃
キャブ前面 (ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ右下)	仙台	白	８０×８０	〃
キャブ屋根	(車両略号)	白	８００×５００	進行方向に向かって左側から記入

⑶ 記入文字の材質は，フィルムとし，住友スリーエム製スコッチカルコントロールタック（反射を除く），又は同等以上の性能があるものとし，フィルム表面には，クリア加工の処理をすること。

⑷　上記の他，車体後方両側面下部には，「平成２６年度石油貯蔵施設立地対策等交付金施設」（大きさは別途指示）と記入すること。

11　銘板等

銘板等の取り付けは，次のとおりとすること。（本仕様書において別途指示してあるものを除く）

⑴　スイッチ類には，「名称」及び「ＯＮ／ＯＦＦ」の表示をすること。

⑵　計器類には，名称を表示すること。

⑶　バルブ，コック類には，名称及び開閉方向を表示すること。

⑷　エアーブレーキの水抜き栓には，すべての箇所に名称を表示すること。

⑸　操作装置は，名称及び操作方向等を表示（絵表示でも可）すること。

⑹　消防ポンプ自動車の受託試験の鑑定合格の銘板を適切な位置に取り付けること。

12　反射テープ

⑴　扉開放時，扉が開放していることが確認できるように扉の側面に反射テープを取り付けること。

⑵　取り付ける扉は，次のとおりとすること。

ア　キャブのすべての扉

イ　資材収納部の扉（シャッター式扉は除く）

⑶　反射テープは，住友スリーエム製スコッチライト（高輝度タイプ９８１－７１型），又は同等以上の性能があるものとすること。

⑷　反射テープの色は，白，又は黄色系統とし，統一すること。

13　取付品，積載品及び付属品

⑴　車両とともに納入する取付品，積載品及び付属品は，別表のとおりとし，この仕様書で指定するもの以外で公表された標準添付品は，すべて納入すること。

⑵　別表で指定する積載品には，次のとおり文字を記入すること。

ア　書体は，丸ゴシックとすること。

イ　大きさ及び色については，適宜とすること。

ウ　確定していない記入文字については，塗装工程前までに当局より別途指示する。

別表1　　取付品一覧表（車両1台当たり）

番号	品　　名	数量	備　　考
1	消防章(φ150㎜真鍮製)	1 個	全体をクロームメッキ処理し，中央を切り込み，金メッキ処理した真鍮製の仙台市章を埋め込んだもの
2	サーチライト(散光型)	1 台	大阪サイレン製 DS35F－S2（プロテクター付） 又は同等以上の性能のもの
3	自動昇降装置付投光器	1 式	本体1台　佐藤工業所製　NIGHT SCAN CHIEF（DC24V－90W LED4灯式） 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組（有線リモコン付）
4	モーターサイレン	1 式	本体1台　大阪サイレン製前部開放5SA型，又は同等以上の性能のもので，警光灯装置内蔵型，付属装置1組
5	散光式赤色警光灯	1 式	本体1台　大阪サイレン製 WF－L－VJ1ーLF・M 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組
6	赤色点滅灯（前面・後面）	4 個	前面2個：大阪サイレン製 LF－21C（プロテクター付） 後面2個：大阪サイレン製 LF－21C（プロテクター付）又は同等以上の性能のもの
7	赤色点滅灯（側面）	2 個	側面2個：大阪サイレン製　LF－31C 点滅装置：大阪サイレン製　LV－8又は同等以上の性能のもの
8	作業灯（側・後）	3 個	側面2個：大阪サイレン製　LI－31C 後面1個：大阪サイレン製　LI－21C（プロテクター付）又は同等以上の性能のもの
9	電子サイレンアンプ	1 式	本体1台，大阪サイレン製 TSK－5102V 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組
10	マイク	1 個	大阪サイレン製 MC－1V　又は同等以上の性能のもの
11	スピーカー	2 個	散光式警光灯内蔵型　50W
12	不凍液注入装置	1 式	本体1個（容量200cc以上），付属装置1組
13	バス型路肩灯	2 個	保安基準認定品（LEDタイプ）
14	時計	1 台	リズム時計製大型デジタル時計8AD852型(埋込型)　又は同等以上の性能のもの
15	FM・AMラジオ	1 台	シャシーメーカー純正品　又は同等以上の性能のもの
16	冷暖房装置	1 式	シャシーメーカー純正品　又は同等以上の性能のもの
17	サンバイザー	2 個	運転席及び助手席用
18	サイドバイザー	4 個	ステンレス製
19	バックアイカラーカメラ	1 式	市光工業製 XC－220A，カメラプロテクター付 又は同等以上の性能のもの
20	カラーモニター（バックアイカラーカメラ用）	1 式	市光工業製 XT－900 又は同等以上の性能のもの
21	バックライト	2 個	シャシーメーカー純正品　又は同等以上の性能のもの

番号	品　　名	数量	備　　考
22	バックブザー	1 式	ブザー1組，サイレンアンプ内蔵の音声警告1組（右折，左折，後退），付属装置1組
23	フレキシブルルームランプ	3 個	LEDタイプ
24	無線機等	1 式	無線機アンテナ 150MHz 1組 日本アンテナ製 WH-BAN－M6＆ELS－500型 又は同等以上の性能のもの，配線等各1組 260MHz 2組 日本アンテナ製 WH-BAN－M6＆ELS－500型 又は同等以上の性能のもの，配線等各2組 400MHz 1組 日本アンテナ製 WH-BAN－M6＆EL－150M/M型 又は同等以上の性能のもの，配線等各1組 無線装置（150MHz） 別紙1「消防業務用超短波無線電話装置（P）仕様書」のとおり
25	登録ナンバープレートフレーム（前・後）	各1 個	
26	補助ウインカー（左・右）	各1 個	適切な場所に設置すること。
27	キャブ内収納箱 （A）（B）（C）（D）（E）	各1 個	大きさは次のとおりとする （A）：幅350mm，奥行400mm，高さ300mm程度 （B）：幅350mm，奥行250mm，高さ200mm程度 （C）：幅650mm，奥行150mm，高さ400mm程度 （D）：幅380mm，奥行200mm，高さ250mm程度 （E）：幅1，800mm，奥行300mm，高さ350mm程度とし，キャブ内有効幅を十分活用すること。T形仕切り板を2個付属すること。
28	車外無線送話機ボックス（左・右）	各1 個	縦350㎜以上，横200㎜以上で奥行が150㎜以上の鋼製（上面保護板貼り（キャブ後方設置の場合））
29	泡消火薬剤混合装置	1 式	本体1台 YONE製2001/24型 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組
30	積載はしご動力昇降装置	1 式	本体1台 佐藤工業所製SSA－Ⅱ型 又は同等以上の性能のもの，取付装置並びに標準付属装置1組
31	吸管手動巻取り装置	1 式	本体1台，付属装置1組
32	ステンレス製昇降用はしご	1 式	本体1台，施錠機能付安全留具1組
33	自動充電装置	1 式	本体1台 七宝電子工業製SA－12PW-M（商用電源用キャプタイヤコード付） 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組

別表2　　積載品一覧表（車両1台当たり）

品名欄に「※」印があるものは基本的に取り付けを含み，文字欄に「○」印があるものは文字を記すること。文字の詳細については，本仕様書「第3　13　⑵」のとおりとする。

番号	品　　名	文字	数量	備　　考
1	吸管（反射線入り）		1 本	吸管（第1種）大阪ゴム製10m，YONE製スイベル式スロッター型金具付　又は同等以上の性能のもの
2	吸管ストレーナー		2 個	合成樹脂製
3	※ 吸管ちりよけ篭		2 個	合成樹脂製
4	※ 吸管枕木	○	2 個	合成樹脂製
5	吸管控え綱		2 本	φ12㎜×15m
6	消火栓媒介金具	○	1 個	φ75㎜雌ネジ×φ65㎜雌差し込みでロープ引き上げ式　ロープ固定用マジックベルト付
7	※ 消火栓開閉金具	○	1 式	T字型手鍵2本，地上式1本，スピンドルドライバー1本（地下消火栓用四角32㎜），日の出式消火栓バール1個
8	※ スパナ	○	1 式	φ75㎜用2個，φ65㎜用2個 （兼用の場合は合わせて2個）
9	※ 管そう（φ50㎜）	○	2 本	YONE製PEH-50K（ストラップ，ノズルレンチ，調整リング付） 又は同等以上の性能のもの
10	可変ノズル（軽合金）		2 個	YONE製NV65W-Ⅱ　又は同等以上の性能のもの
11	※ 泡ノズルアタッチメント	○	1 個	YONE製FN-65MX
12	※ とび口	○	2 本	樹脂性，長さ1，800㎜程度
13	※ 金てこ	○	1 本	長さ800㎜程度
14	※ 剣先スコップ	○	1 本	
15	※ 1連かぎ付はしご（鑑定品）	○	1 台	チタン合金製かぎ付はしご（3．1m程度）
16	※ 3連はしご（鑑定品）	○	1 台	鋼管3連繰出式（縮梯時2．6m，伸梯時6．3m程度）
17	※ 車輪止	○	2 個	中型 （ゴム製取っ手付　黄色）
18	※ 消火器（検定品）	○	1 本	粉末ABC20型車両用
19	ポンプ工具		1 式	ポンプメーカー標準品
20	※ 分岐管	○	1 個	YONE製WB-65MC　又は同等以上の性能のもの
21	※ ホースブリッジ	○	1 組	大阪ゴム製CB450型　又は同等以上の性能のもの

22	※ ディスクストレーナー	○	1 個	日本機械工業製D75S 65㎜雌ネジ×75㎜雄ネジ媒介付
23	※ 発動発電機	○	1 台	ホンダEU9i(燃料満タン) 又は同等以上の性能のもの
24	※ 投光器	○	1 台	本体1台 岩崎電気JAMO(100V250Wハロゲン保護枠付)ハンドル付自立型 又は同等以上の性能のもの 及びJIS規格2芯第2種キャプタイヤケーブル2m付(コンセントは七星製逆芯プラグメタルコンセント式)
25	※ コードリール	○	1 台	JIS規格2芯第2種キャプタイヤタイヤケーブル30mとし，コードリール本体には投光器用メタルコンセントと合致する七星製逆芯レセプタクル2個(キャップ付) 及び平行2芯のコンセントを2個それぞれ取り付けること。
26	※ 三脚	○	1 台	投光器用(伸1m以上，縮0．5m前後)
27	※ おの	○	1 本	柄の長さ1，000㎜程度で，柄の材質が合成樹脂製のもの
28	※ フォグガン	○	2 本	YONE製NH-50QF φ50㎜雄差し込み式(ストラップ付)又は同等以上の性能のもの
29	※ バブルカップノズル	○	2 本	YONE製FN－50BC φ50㎜雄差し込み式(ストラップ付)又は同等以上の性能のもの
30	※ C-1級小型動力ポンプ	○	1 式	本体1台(検定品)，ストレーナー(合成樹脂製)，ちりよけ篭(合成樹脂製)，放口媒介及びポンプ工具1組
31	※ 棒吸管(反射線入り)	○	3 本	φ75㎜×2．5m(雌ネジ×雄ネジ)金具式，φ65㎜(雄ネジ×雄差し込み)媒介1個，φ65㎜(雌ネジ×雌差し込み)媒介1個
32	※ ホース等媒介金具 (軽金属製)		1 式	差し込み式：φ50㎜雌雌1個，φ50㎜雄雄1個，φ65㎜雌雌1個，φ65㎜雄雄1個，φ65㎜雌×φ50㎜雄2個 φ65㎜雄差し込み式×φ75㎜雄ネジ2個
33	※ ホースキャリア	○	1 台	50㎜ホース5本収納タイプ (高強度エンジニアリングメッシュ製)
34	※ 大ハンマー	○	1 本	10ポンドハンマー，柄の長さ1，000㎜程度で，柄の材質が合成樹脂製のもの
35	万能担架	○	1 台	高強度エンジニアリングメッシュ製
36	※ 燃料携行缶	○	2 缶	10ℓ入小林物産製KS10型(金属製縦消防法適合品)又は同等以上の性能のもの
37	※ 特殊工具	○	1 式	TONE製 TSS4331及びMPT-CS 又は同等品以上の性能のもの
38	ホースバック		2 個	TSB-5型 又は同等以上の性能のもの
39	携帯警報器	○	4 個	スーパーパスⅡ(落下防止ベルト付) 又は同等以上の性能のもの

別表3　　付属品一覧表（車両1台当たり）

番号	品　　名	数量	備　　考
1	スノコ板	1 式	合成樹脂製
2	フロアマット	1 組	キャブ内用（前・後）とし，フットスイッチ等がある場合は，適切な穴あけ加工をすること。
3	愛車セット	1 組	ボディワックス（250g）含む
4	タイヤチェーン	2 組	SCC製ケーブルチェーン　又は同等以上の性能のもの
5	標準工具	1 式	シャシーメーカー標準積載品
6	点検ハンマー	1 本	1/4ポンド
7	キャプタイヤコード	1 本	オイルパンヒーター，タンク配管ヒーター及び自動充電装置のコードを兼ねたものとし，商用電源接続用キャプタイヤケーブル10mコンセント形式片側商用AC100V用平行2芯，片側大型マグネットコンセントのもの
8	非常信号用具	1 式	発炎筒1本，2色信号灯（マグネット付）1本，赤旗1本，非常停止板1枚　いずれも保安基準適合品
9	冬用タイヤ	6 本	ホイール付スタッドレスタイヤ
10	車輪止（待機用）	1 個	合成ゴム製，2mのロープ付
11	ワイヤーロープ	1 本	φ12㎜×5m（端末は，輪に加工したもの）
12	予備シーラー	2 本	白と透明のもの各1本（チューブ入り）
13	ネジロック剤	1 本	スリーボンド製1401B型200g入り缶　又は同等以上の性能のもの
14	予備電球	1 式	シャシーの取付数と同数（保安基準にかかるもののみ（ヘッドライトを除く））
15	予備ヒューズ （シャシー分含む）	1 式	ブレードヒューズは，種類別に各5個，その他は，種類ごとに各1個
16	補修用塗料	1 式	それぞれ500ccの缶入り（朱色，銀色）
17	吸管蛍光バンド	10 枚	マジックベルト方式，幅100㎜，長さ380㎜程度
18	ホース漏水止めバンド	10 枚	マジックベルト方式（消防用ホース径50～65用）
19	泡薬液（20ℓ缶）	5 缶	A火災用泡消火薬剤（検定品であること） タンク補給用エレファントノズル2本付
20	シリコングリーススプレー	3 本	YONE製消防自動車用メンテナンスオイルスプレー（220cc入）　又は同等以上の性能のもの
21	鍵	1 式	エンジンキー（ドアキー兼用）3本 架装部収納ボックス3本 その他施錠装置3本

別紙１

消防業務用超短波無線電話装置（Ｐ）仕様書

平成２６年度
仙台市消防局

１　適　用

本仕様書は、仙台市が購入する消防車両に搭載する無線電話装置について必要な事項を定める。

２　概　要

支給する装置は、１０Ｗ単信方式車載型の水晶発振制御シンセサイザー方式でＦ２Ｄ及びＦ３Ｅの電波を使用する１５０ＭＨｚ帯無線電話装置である。

３　手続き

受注者は、本装置引渡しの時点から無線局（「陸上移動局」）として正式運用ができるよう自己の負担において関係機関に対し必要な手続き（無線局変更申請）を行うものとする。手続きに必要な事項は別途指示する。

受注者は、本装置の納入時に次の完成図書（車両１台当り）を一括提出すること。

ア　無線局免許状　１部
イ　無線局申請書の写し(東北総合通信局の押印されたもの)　１部
ウ　機器構成一覧図（接続系統図、施工図）　車両の完成図書の数＋１部

４　装置の構成（車両１台当り）

本装置は、次の機器類をもって構成する。

⑴　送受信機（取付金具を含む　別途支給）　１台
⑵　ＤＣ／ＤＣコンバータ（入力22.0～30.0V 出力13.8V±10％　5A以上）　１個
⑶　電源ノイズフィルター　１個
⑷　送受話器（ハンドセット型、掛金具を含む）　４個
⑸　スピーカー（ボックス型、車内用２個、車外用２個）　４個
⑹　通話切替器（スピーカ出力を車内又は車外へ切替）　１個
⑺　通話分配器（車内・車外の４箇所より常時送信可能）　１個
⑻　取付工事雑材　１式
⑼　ＡＶＭ端末装置　１台
　（富士通製ＣＡ－１００Ｅ型又はＨＧ－２ＳＰＵ０２型　別途支給）
⑽　ＡＶＭ補助端末装置　２台
　（富士通製ＣＡ－１０１型又はＨＧ－２ＡＤＰ０１Ｒ型　別途支給）
⑾　ＡＶＭ端末装置用ケーブル　１式
⑿　外部アンテナ　１式
　（１５０ＭＨｚ車載型無線機用、ケーブル、コネクタ含む）
⒀　外部アンテナ　１式
　（４００ＭＨｚ車載型無線機用、ケーブル、コネクタ含む）
⒁　外部アンテナ　２式
　（２６０ＭＨｚ帯デジタル無線機用、ケーブル、コネクタ含む）

５　機器仕様

⑴　無線局呼出名称（別途指示）を送受信機、送受話器に表示すること。
⑵　車両整備等でバッテリーを取外す等、送受信機への電源が完全に長期間断たれても、電源を投入した際にチャンネルが次のいずれかの状態になること。

- 予め設定した主チャンネル
- 電源切断直前のチャンネル

６　取付仕様

⑴　受注者は、本装置を消防車両に取り付けること。なお、受注者から要求があるときは、

支給品に関して必要な技術資料を提供する。

⑵　アンテナを除く各装置（別途支給のＡＶM端末含む）の取付場所は車室内助手席側付近とすること。なお、操作部と送受話器は運転席側からも容易に操作できる場所に取り付けること。

⑶　電源は、本市が指定する箇所から取り出すこと。

⑷　各ケーブルにあっては適度な余裕をもたせ、またその余長は束ねる等の処理を行うこと。

⑸　本装置一式を取り付け後、総合調整を行うこと。

⑹　取付場所、配線等の詳細にあっては、仙台市消防局管理課係員の取り付け作業現場立会い及び協議によって決定すること。

7　取付時期

取り付けは、車両登録（車検取得）日前日までに完了すること。

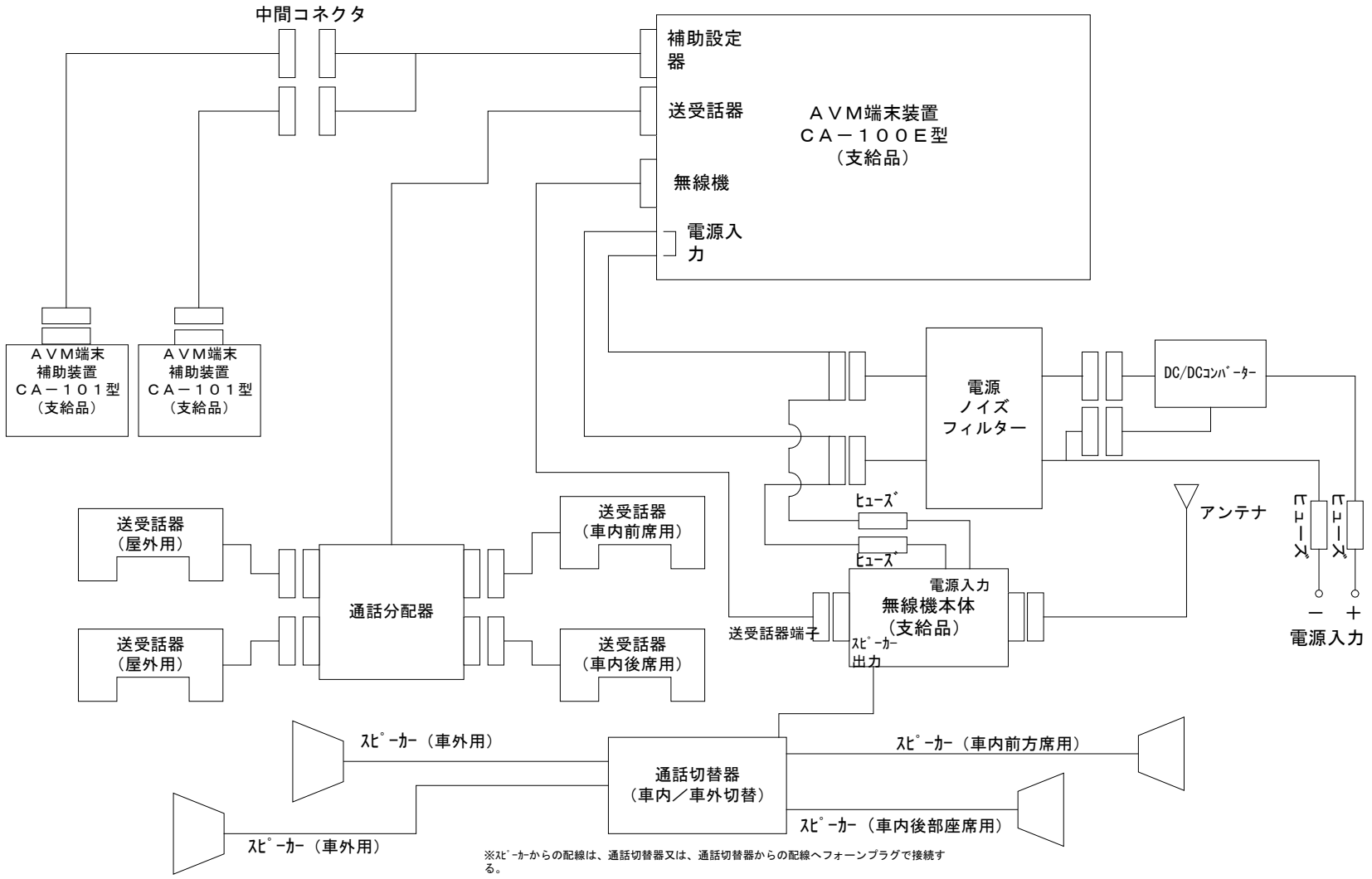
8　その他

⑴　本仕様書に疑義が生じた時は、本市の指示または承認を受けること。また、本仕様書に明記されていない事項であっても、当然に必要なものについては受注者の負担でこれを処理すること。

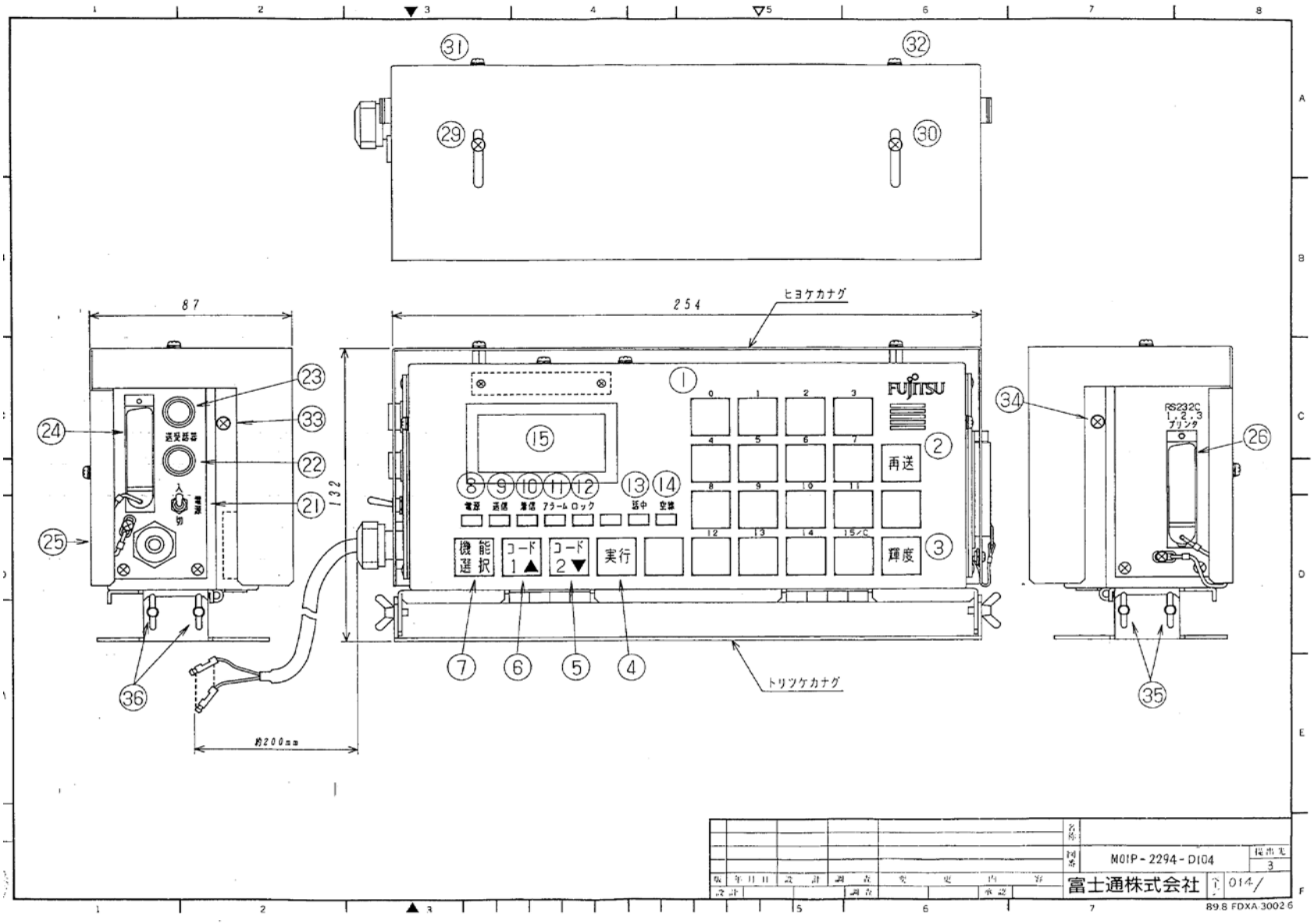
⑵　接続系統図等　　別図のとおり

別図１	接続系統図	（ＣＡ－１００Ｅ型）
別図１－１	ＡＶM端末装置概観図	（ＣＡ－１００Ｅ型）
別図２	接続系統図	（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型）
別図２－１	ＡＶM端末装置概観図	（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型）

ポンプ車系

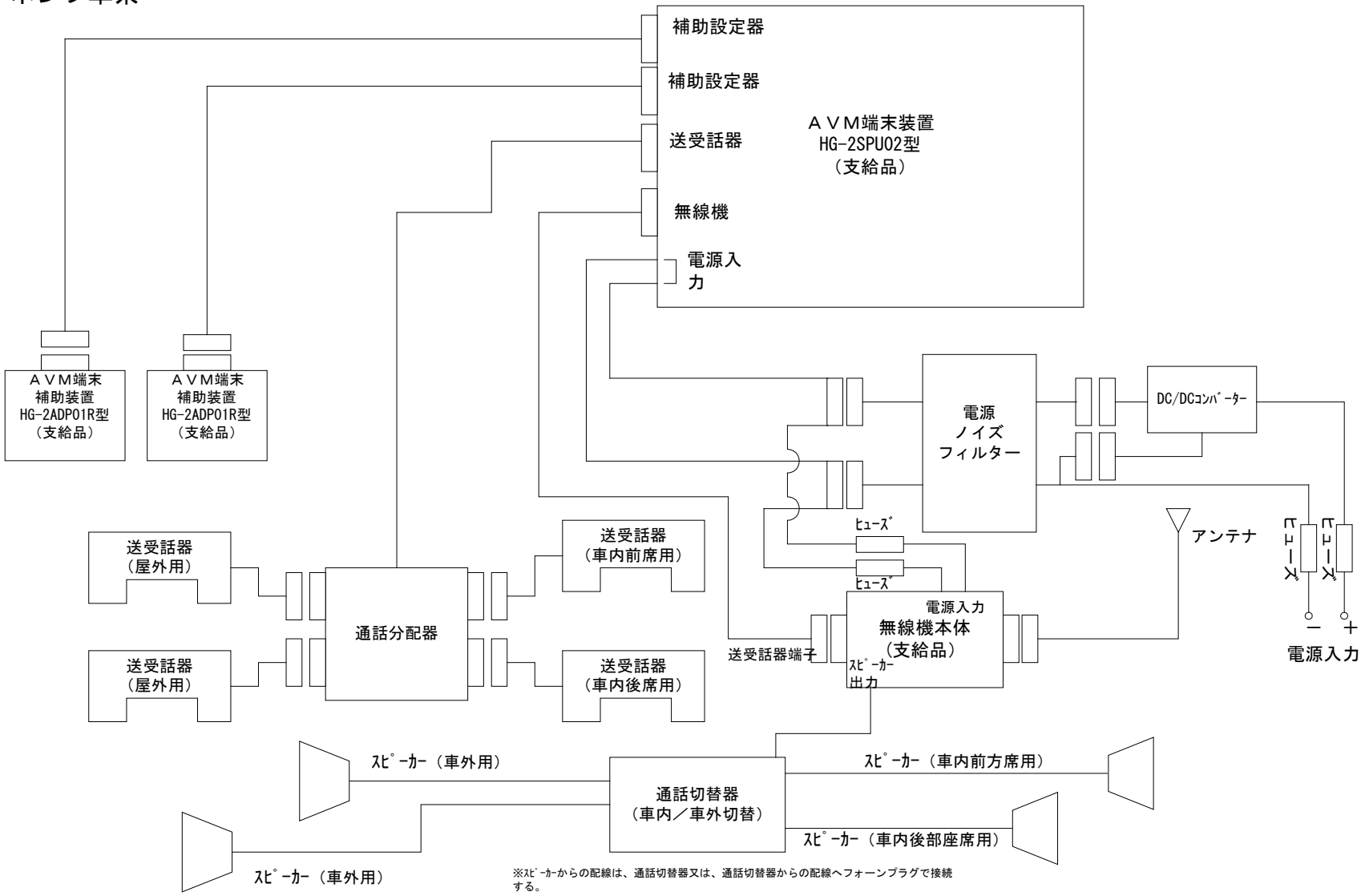


別図１　接続系統図（ＣＡ－１００Ｅ型）

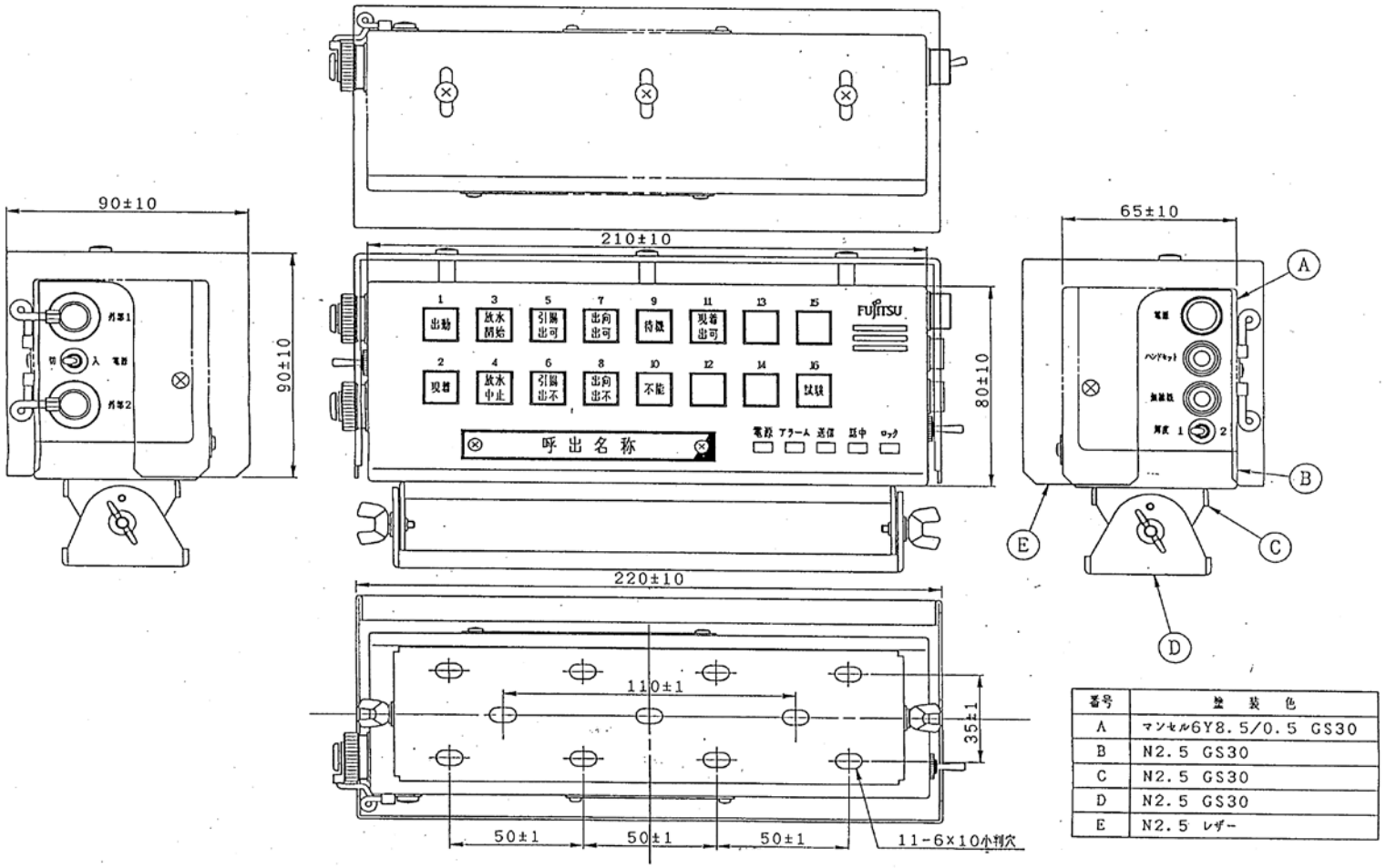


別図1－1　AVM 端末装置概観図（CA100E型）

ポンプ車系



別図２　接続系統図（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型））



番号	塗装色
A	マンセル6Y8.5/0.5 GS30
B	N2.5 GS30
C	N2.5 GS30
D	N2.5 GS30
E	N2.5 レザー

別図2－1　AVM 端末装置概観図(HG-2SPU02型)